

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図

(契約参考図書 のり面工)

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

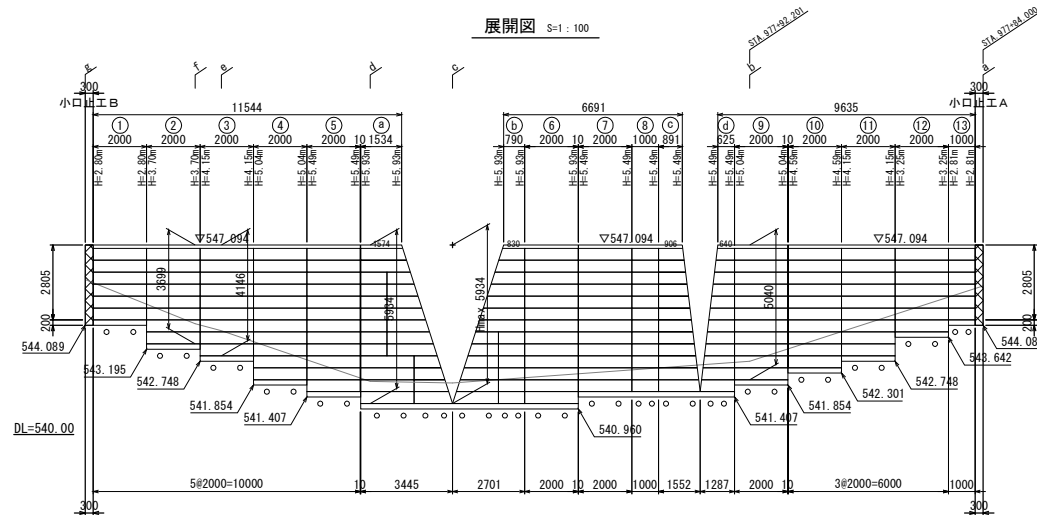
＜図面目録＞
(契約参考図書 のり面工)

[illegible]

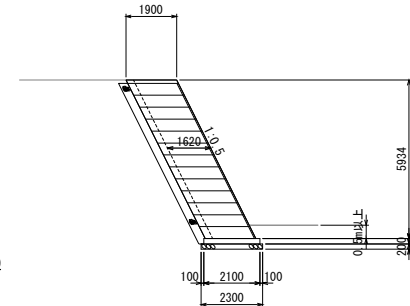
コンクリートブロック積工一般図(1)

大型ブロック積擁壁工

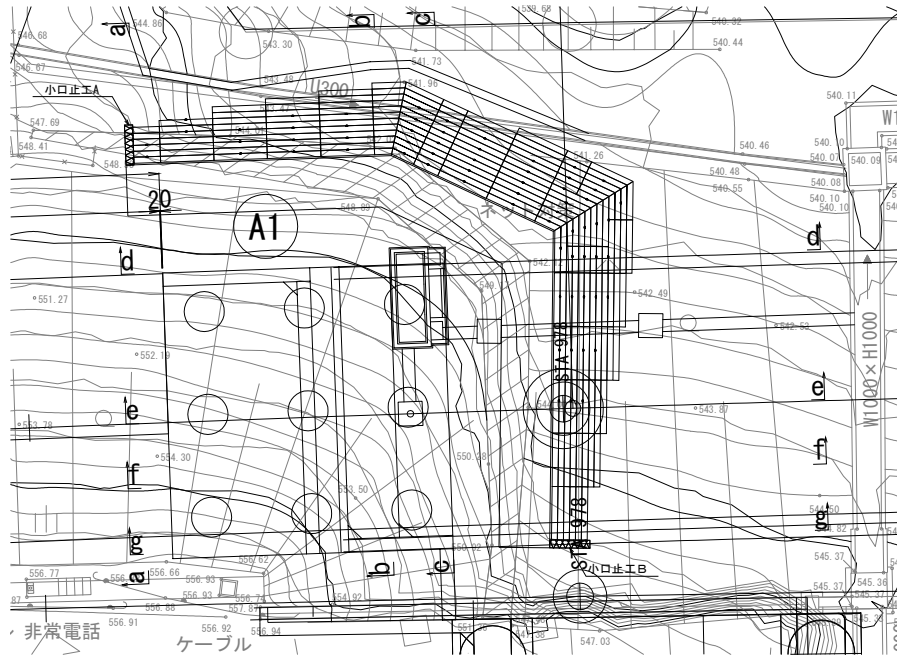
展開図 S=1:100



標準断面図 S=1:100



平面図 S=1:100



擁壁設計条件

| | |
|---------------|--|
| 擁壁高さ | H= 5.934 m (全高H= 6.134 m) |
| 盛込め土 | φ = 30.0 γ = 19.0 (kN/m ³) C= 0.0 (kN/m ²) |
| 支持地盤 | μ = 0.6 C= 0.0 (kN/m ²) |
| 土圧 | 試行くさび法による土圧 |
| 地表面載荷重 | q = 3.5 (kN/m ²) |
| 積雪荷重 | 実時: q = 10.50 (kN/m ²) 地震時 q = 5.25 (kN/m ²) |
| 地震時設計水平震度 | kh = 0.14 |
| 水位 常時 | HW = --- (m) |
| 安定条件 | 常時 1.50 地震時 1.20 |
| 滑動安全率 | d > 8/2 d > 8/2 |
| 合力の作用位置 | 190 (kN/m ²) 以上 170 (kN/m ²) 以上 |
| 必要支持力 (背側支持力) | |
| 盛込め | 18 (kN/m ²) |
| コンクリート | 18 (kN/m ²) |
| 設計基準強度 | 40 (kN/m ²) |
| 鉄筋 | SD 345 |

数量表

| 項 目 | 種 別 | 細 目 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|------|-----|------------|----|-----|-----|
| 小口止工 | A | コンクリートC2-1 | 箇所 | 1.0 | 起点側 |
| | | 型わくC | m3 | 1.7 | |
| | | 基礎材RC-40 | m2 | 8.8 | |
| | | 基礎材RC-40 | m3 | 0.1 | |
| | B | コンクリートC2-1 | 箇所 | 1.0 | 終点側 |
| | | 型わくC | m3 | 1.7 | |
| | | 基礎材RC-40 | m2 | 8.8 | |
| | | 基礎材RC-40 | m3 | 0.1 | |

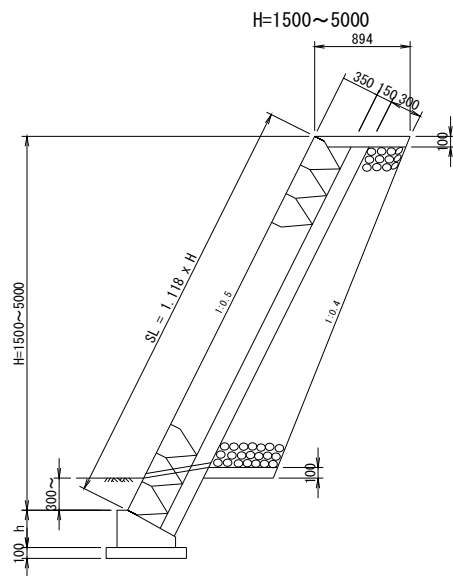
| | | | | |
|------------------------------|------------------------------------|------|--------|--|
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事 | | | | |
| 図面の種類 | コンクリートブロック積工一般図(1) 大型ブロック積擁壁一般図 | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 1 / 14 | |
| 設計会社名 | 株式会社 日本構造機梁研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所 | | | |

コンクリートブロック積工一般図(2)

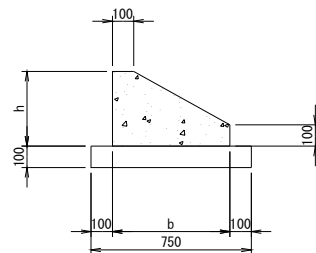
久我の沢川橋(下り線) A2橋台

コンクリートブロック積工標準断面図

盛土部 1:0.5 S=1:100



基礎工詳細図 S=1:50
コンクリート基礎工C1(F)



基礎工寸法表

| | b | h |
|----------------|-----|-----|
| コンクリート基礎工C1(F) | 550 | 350 |

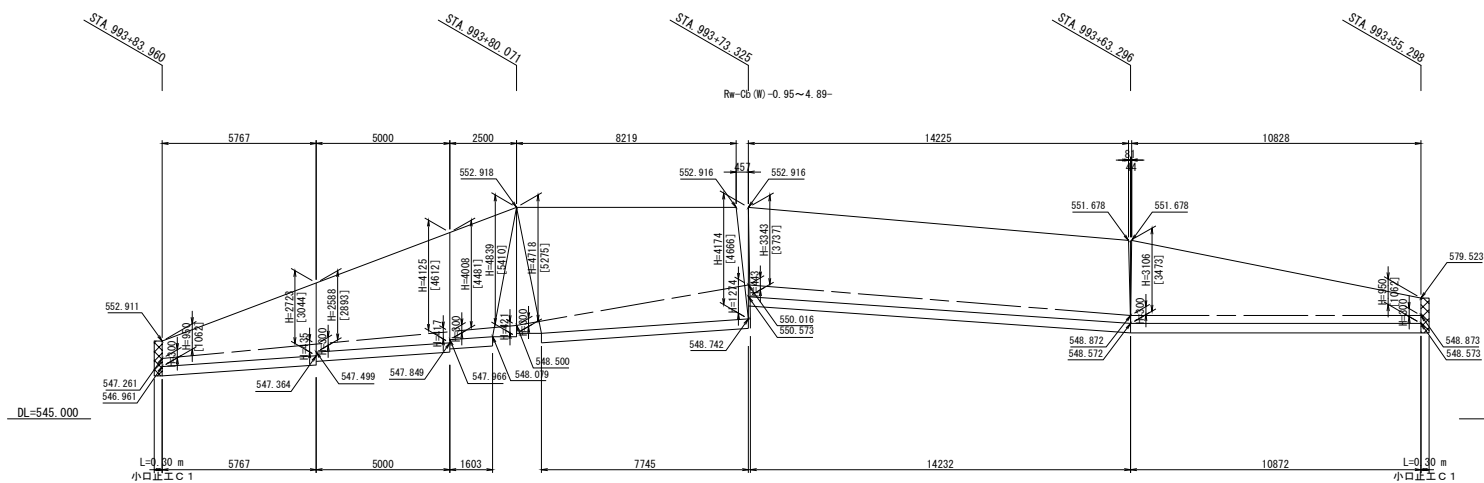
小口止工数量表

| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 合計 | 備考 |
|------|----|-------|----|----|----|----|
| 小口止工 | C1 | | 箇所 | 2 | 2 | |

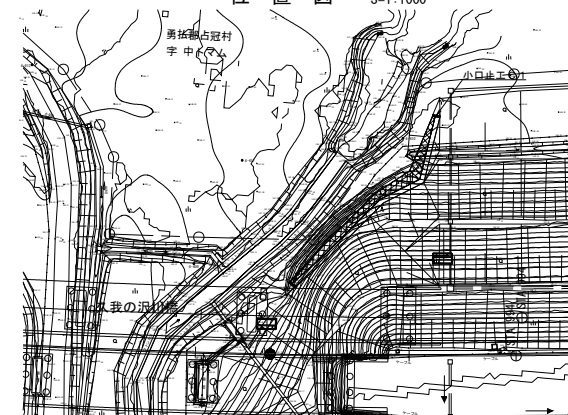
② STA. 993+55.298~STA. 993+83.960 (L) 盛土1:0.5

展開図

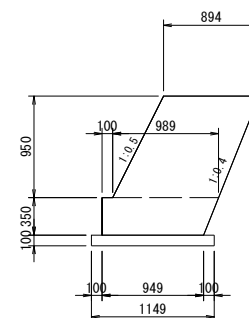
S=1:200



位置図 S=1:1000



小口止工断面図
小口止工C1 S=1



小口止工C1材料表

| 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|--------|-------|----------------|------|----|
| コンクリート | C2-1 | m ³ | 0.38 | |
| 型わく | D | m ² | 2.92 | |
| 基礎材 | RC-40 | m ³ | 0.03 | |

1箇所当り

| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
|-------------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | コンクリートブロック積工一般図(2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 2 / 14 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

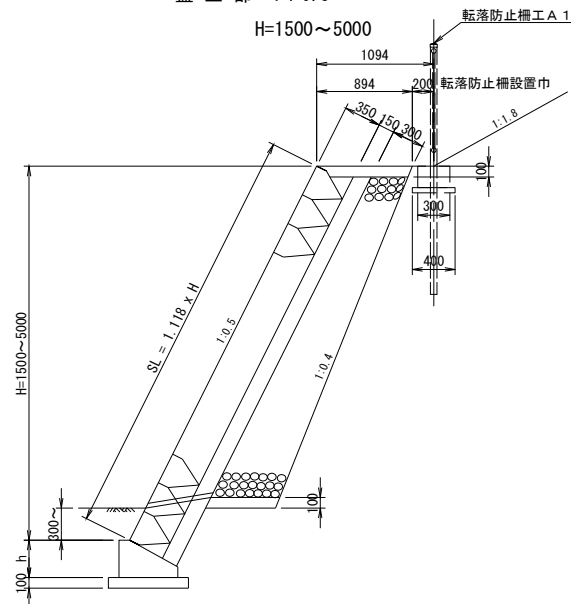
コンクリートブロック積工一般図(3)

コンクリートブロック積工標準断面図

盛土部 1:0.5

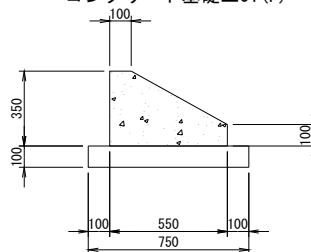
S=1:100

H=1500~5000



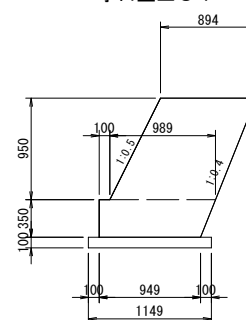
基礎工詳細図
コンクリート基礎工C1(F)

S=1:50



小口止工断面図
小口止工C1

S=1:100



小口止工C1材料表

1箇所当り

| 種 別 | 規格・寸法 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|--------|-------|----------------|------|-----|
| コンクリート | C2-1 | m ³ | 0.38 | |
| 型 枠 | D | m ² | 2.92 | |
| 基 礎 材 | RC-40 | m ³ | 0.03 | |

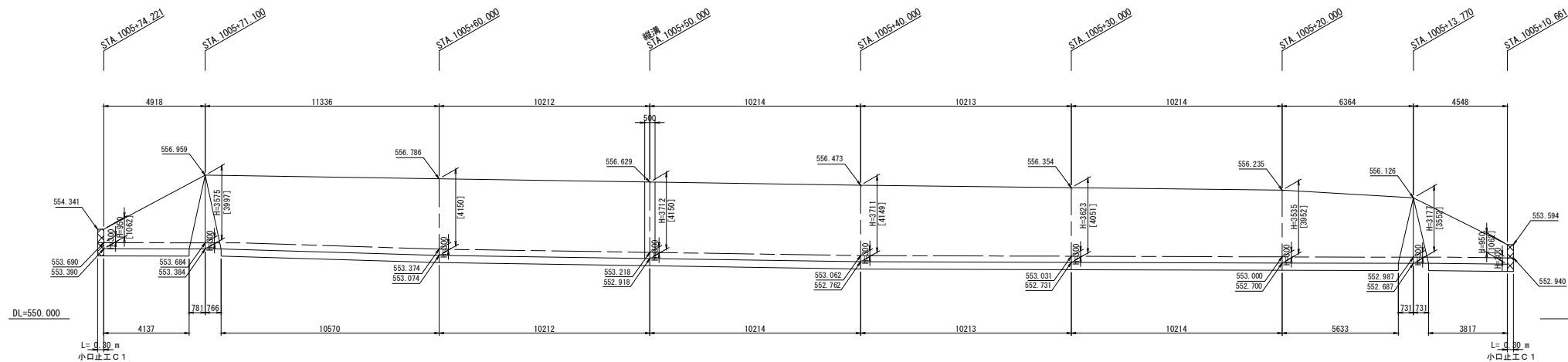
小口止工数量表

| 項 目 | 種 別 | 規格・寸法 | 単位 | 数 量 | | 合 計 | 備 考 |
|--------|-----|-------|----|------|--|------|-----|
| | | | | ③ | | | |
| 小口止工 | C1 | | 箇所 | 2 | | 2 | |
| 転落防止柵工 | A1 | | m | 68.0 | | 68.0 | |

③ STA. 1005+10.661~STA. 1005+74.221 (L) 盛土1:0.5

展開図

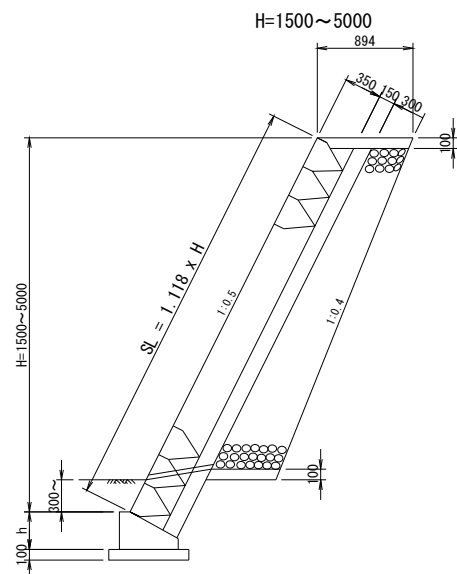
S=1:200



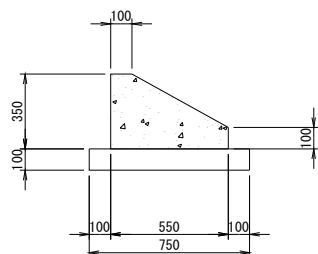
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事 | | | |
|------------------------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | コンクリートブロック積工一般図(3) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 3 / 14 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

コンクリートブロック積工一般図(4)

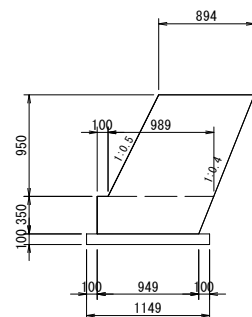
コンクリートブロック積工標準断面図
盛土部 1 : 0.5 S=1 : 100



基礎工詳細図
コンクリート基礎工C1 (F) S=1 : 50



小口止工詳細図 S=1 : 100
小口止工 C



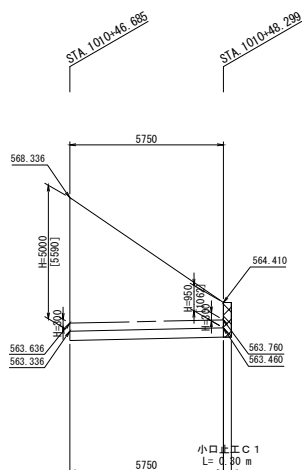
| 種 別 | 規格・寸法 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|--------|-------|----------------|------|-----|
| コンクリート | C2-1 | m ³ | 0.38 | |
| 型 わ く | D | m ² | 2.92 | |
| 基 礎 材 | RC-40 | m ² | 0.03 | |

小口止工数量表

| 項 目 | 種 別 | 規格・寸法 | 單位 | 数 量 | | 合 計 | 備 考 |
|------|-----|-------|----|-----|---|-----|-----|
| | | | | ④ | ⑤ | | |
| 小口止工 | G.1 | | 箇所 | 1 | 1 | 2 | |

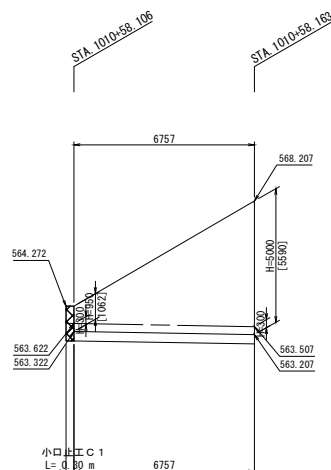
④ STA. 1010+46.685~STA. 1010+48.299(L) 盛土1:0.5

展開図 S=1 : 200

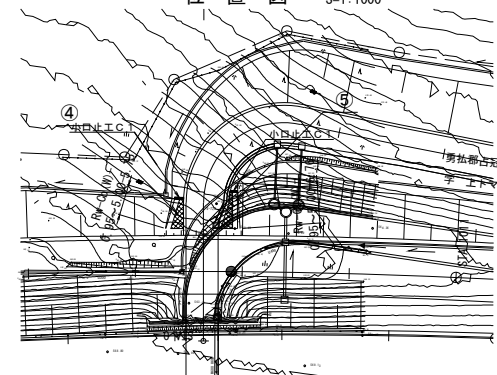


⑤ STA. 1010+58.106~STA. 1010+58.163(L) 盛土1:0.5

展開図 S=1 : 200



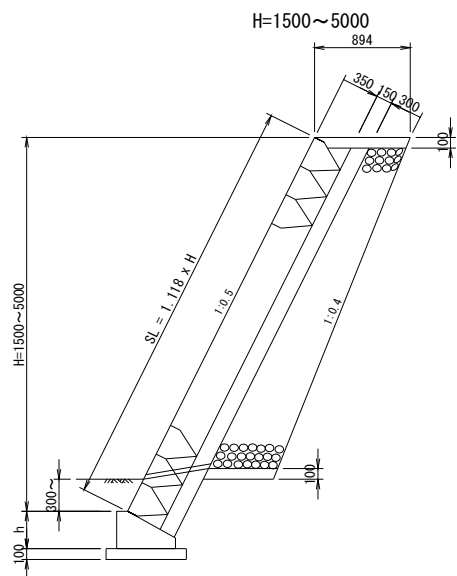
位置图 S=1:1000



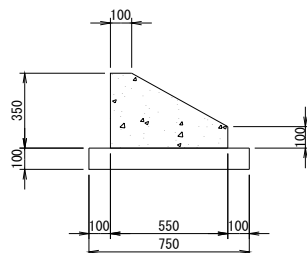
| | | | |
|-------------------|----------------------------|------|-------|
| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
| 図面の種類 | コンクリートブロック積工一般図(4) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 4 / 1 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事所 | | |

コンクリートブロック積工一般図(5)

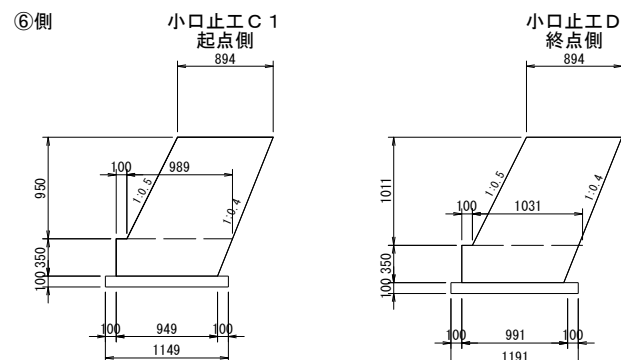
コンクリートブロック積工標準断面図
盛土部 1 : 0.5 S=1 : 100



基礎工
コンクリート基礎工C1 (F)
S=1 : 50



小口止工断面図
S=1:100

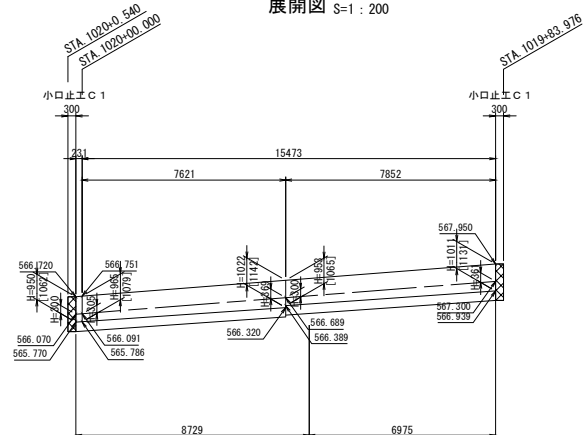


小口止工材料表

| 種 別 | 規格・寸法 | 単位 | 小口止工 | | 摘 要 |
|--------|-------|----------------|------|------|-----|
| | | | C 1 | D | |
| コンクリート | C2-1 | m ² | 0.38 | 0.39 | |
| 型 枠 | D | m ² | 2.92 | 3.07 | |
| 基礎材 | R0-40 | m ³ | 0.03 | 0.04 | |

⑥ STA. 1019+83.976~STA. 1020+0.540(L) 盛土1:0.5

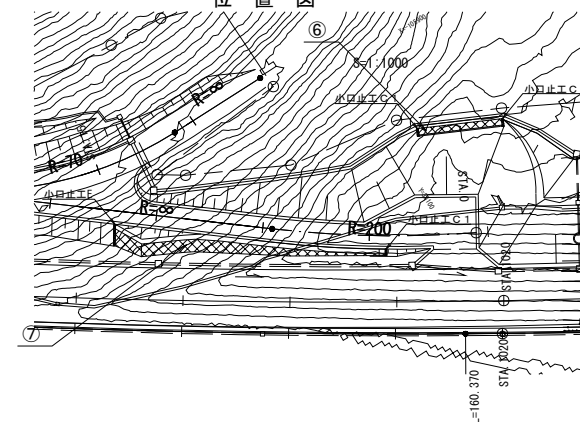
展開図 S=1 : 200



コンクリートブロック積工数量表

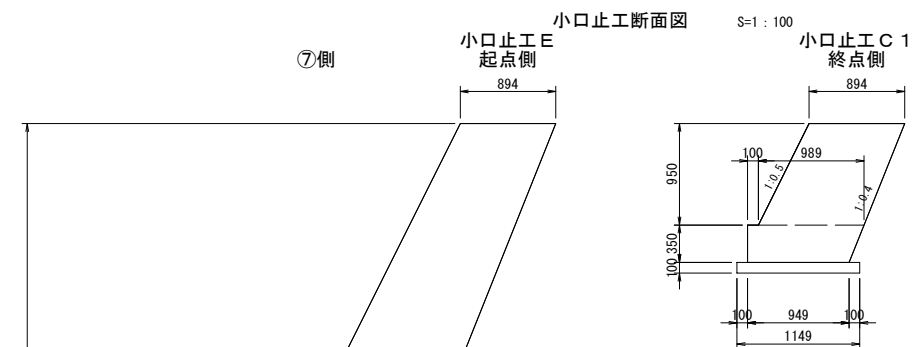
| 项 目 | 种 别 | 规格·寸法 | 单位 | 数 量 | | 合 计 | 備 考 |
|------|-----|-------|----|-----|---|-----|-----|
| | | | | ⑥ | ⑦ | | |
| 小口止工 | C 1 | | 箇所 | 1 | 1 | 2 | |
| | D | | 箇所 | 1 | — | 1 | |
| | E | | 箇所 | — | — | — | |

位置图



| | | | |
|-------------------|----------------------------|------|-------|
| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
| 図面の種類 | コンクリートブロック積工一般図(5) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 5 / 1 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事所 | | |

コンクリートブロック積工一般図(6)

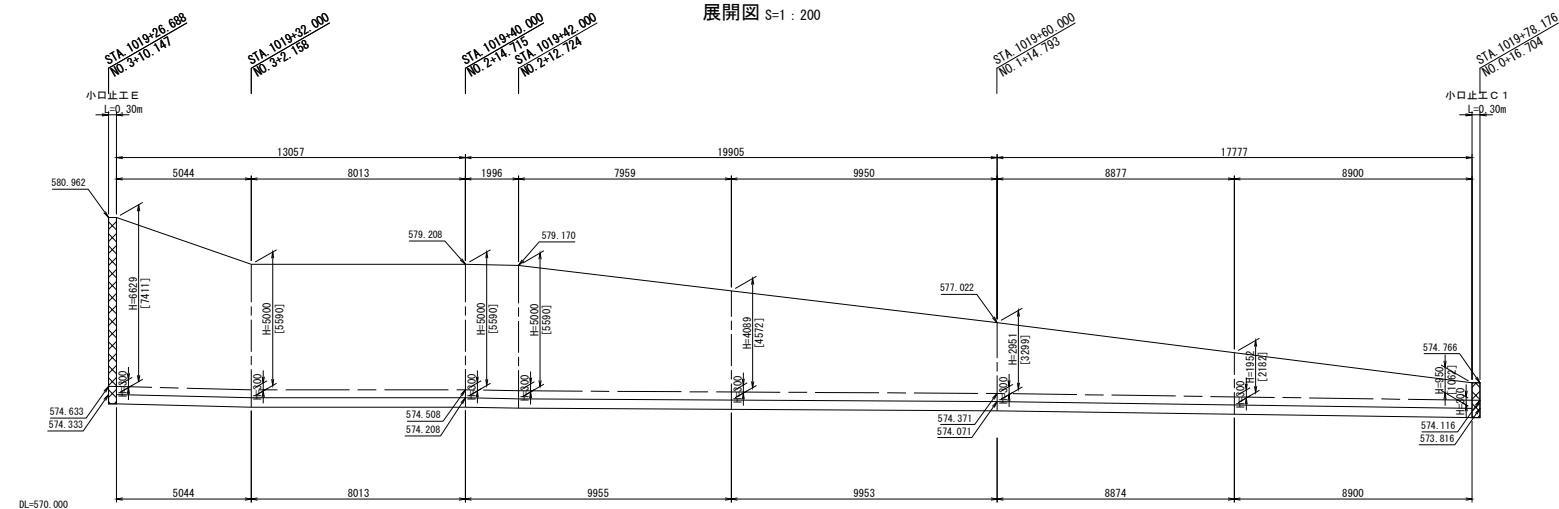


小口止工材料表

| 種 別 | 規格・寸法 | 単位 | 小口止工 | | 摘 要 |
|--------|-------|----------------|-------|------|-----|
| | | | E | C 1 | |
| コンクリート | C2-1 | m ² | 2.60 | 0.38 | |
| 型 わ く | D | m ² | 19.69 | 2.92 | |
| 基 礎 材 | RC-40 | m ² | 0.05 | 0.03 | |

⑦ STA. 1019+26.688~STA. 1019+78.176(L) 盛土1:0.5

展開図 S=1:200

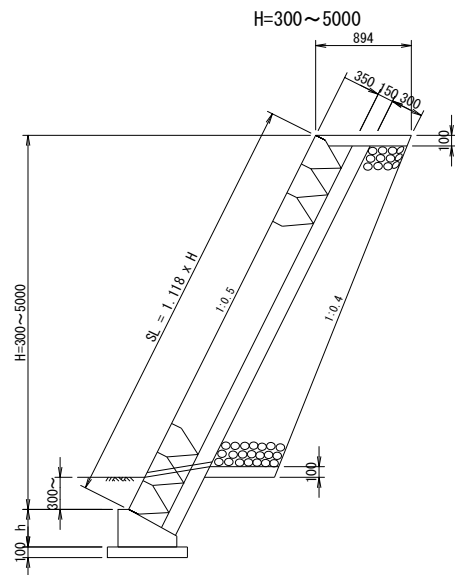


| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事 | | | |
|------------------------------|------------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | コンクリートブロック積工一般図(6) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 6 / 14 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所 | | |

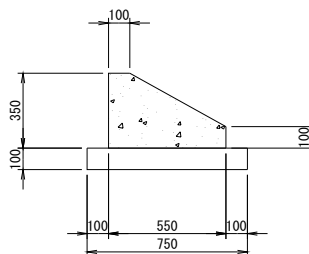
コンクリートブロック積工一般図(7)

上トママ橋(下り線) A2橋台

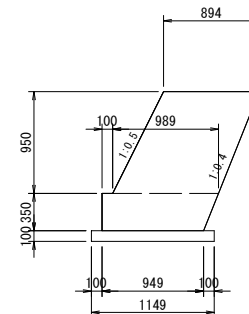
コンクリートブロック積工標準断面図
盛土部 1:0.5 S=1:100



基礎工詳細図
コンクリート基礎工C2(F) S=1:50



小口止工断面図 S=1:100
小口止工C2



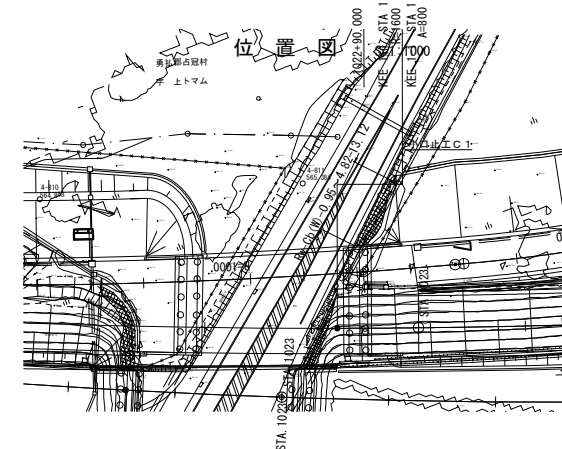
小口止工C2材料表

1箇所当り

| 種 別 | 規格・寸法 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|--------|-------|----------------|------|-----|
| コンクリート | C2-1 | m ³ | 0.38 | |
| 型 わ く | D | m ² | 2.92 | |
| 基 礎 材 | C-40 | m ³ | 0.03 | |

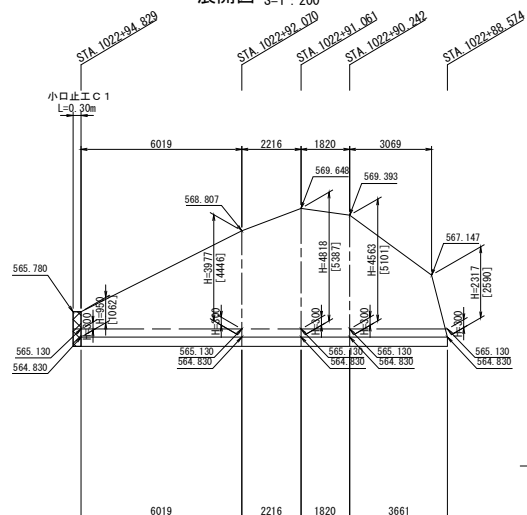
小口止工数量表

| 項 目 | 種 別 | 規格・寸法 | 単位 | 数 量 | | 合 計 | 備 考 |
|------|-----|-------|----|-----|--|-----|-----|
| | | | | ⑧ | | | |
| 小口止工 | C2 | | 箇所 | 1 | | 1 | |



⑧ STA. 1022+88.574~STA. 1022+94.829 (L) 盛土1:0.5

展開図 S=1:200

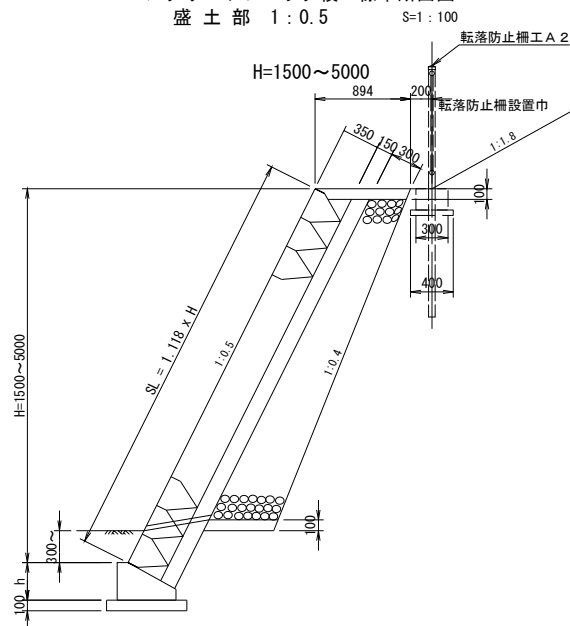


DL=560.000

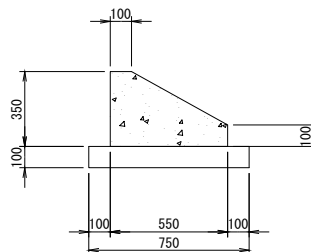
| | | | |
|------------------------------|------------------------------|------|-------|
| 道 東 自 動 車 道 ト マ マ I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | コンクリートブロック積工一般図(7) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 7 / 1 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工場事務所 | | |

コンクリートブロック積工一般図(8)

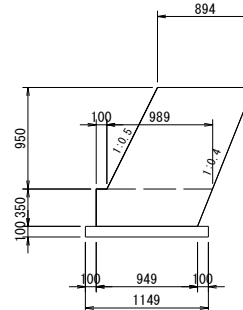
コンクリートブロック積工標準断面図
盛土部 1:0.5



基礎工詳細図 S=1:50
コンクリート基礎工C2(F)



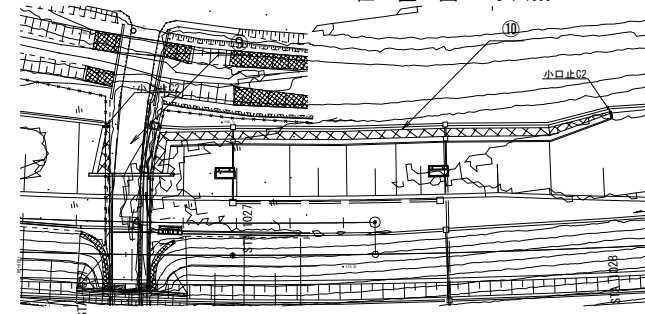
小口止工断面図 S=1:100
小口止工C2



小口止工C2材料表 1箇所当り

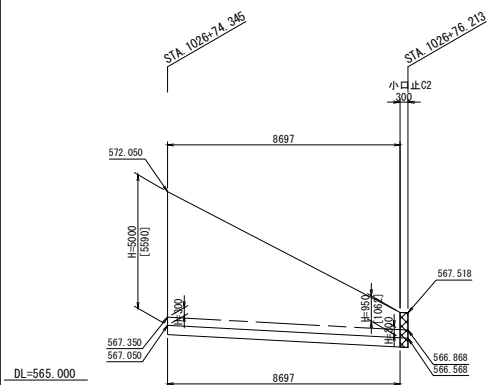
| 種 別 | 規格・寸法 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|--------|-------|----------------|------|-----|
| コンクリート | C2-1 | m ³ | 0.38 | |
| 型 わ く | D | m ² | 2.92 | |
| 基 礎 材 | C-40 | m ³ | 0.03 | |

位置図 S=1:1000



⑨ STA. 1026+74.345~STA. 1026+76.213(L) 盛土1:0.5

展開図 S=1:200



コンクリートブロック積工数量表

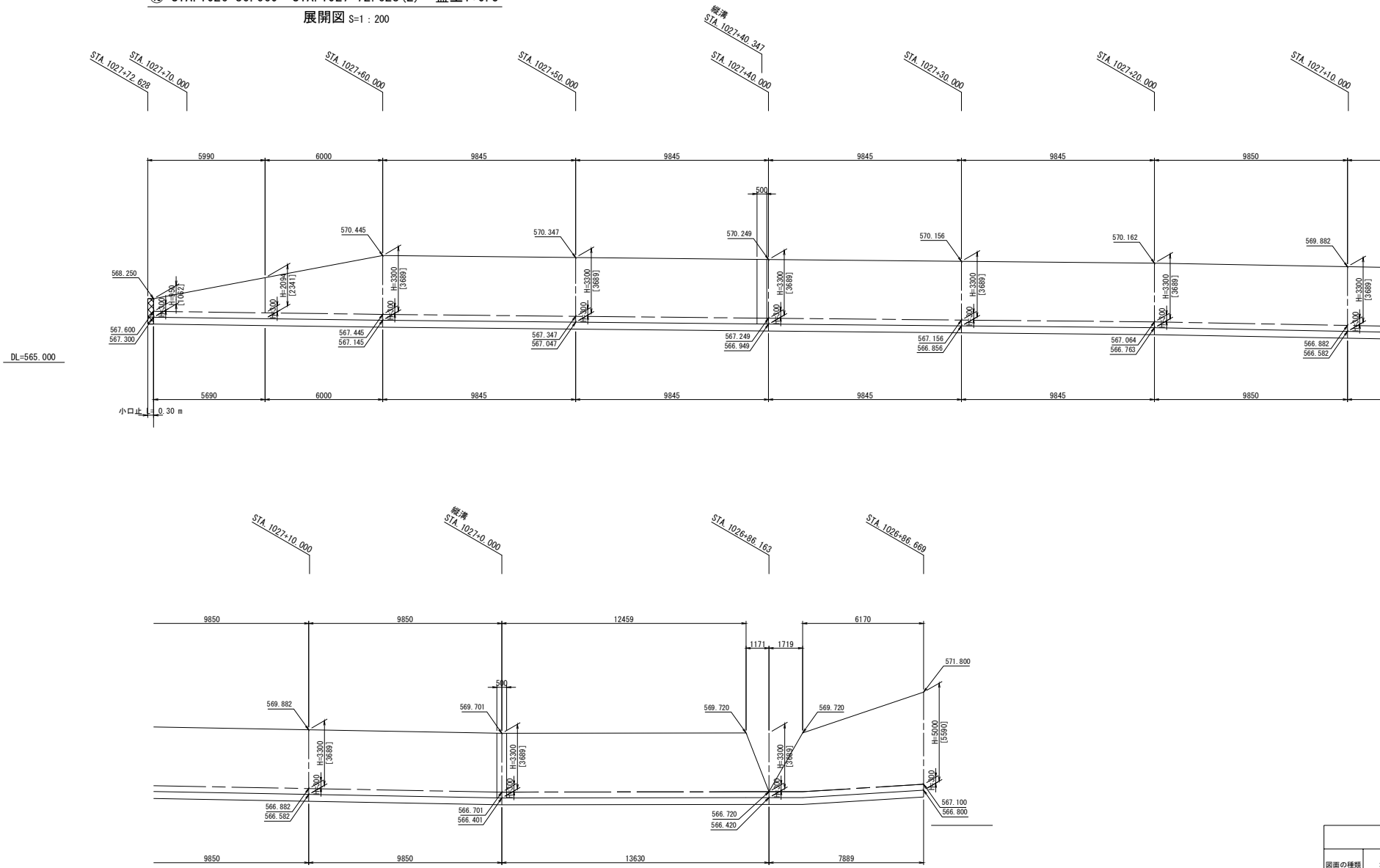
| 項 目 | 種 別 | 規格・寸法 | 数 量 | | 合 計 | 備 考 |
|--------|-----|-------|-----|---|------|------|
| | | | 単位 | ⑨ | ⑩ | |
| 小口止工 | C2 | | 箇所 | 1 | 1 | 2 |
| 転落防止柵工 | A2 | | m | — | 91.8 | 91.8 |

| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事 | | | |
|------------------------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | コンクリートブロック積工一般図(8) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 8 / 14 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

コンクリートブロック積工一般図(9) トマム-2(C-Box-6.50×5.90(下り線))
展開図

9 / 14

⑩ STA. 1026+86.669~STA. 1027+72.628(L) 盛土1:0.5
展開図 S=1:200



| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
|-------------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | コンクリートブロック積工一般図(9) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 9 / 14 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

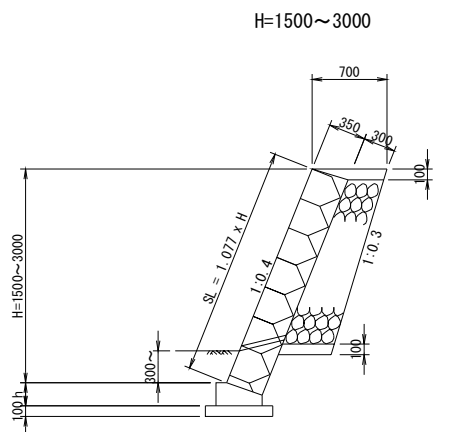
コンクリートブロック積工一般図(10)

両国川第二橋(下り線) A1橋台

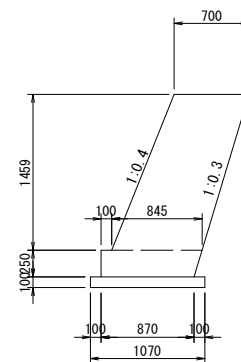
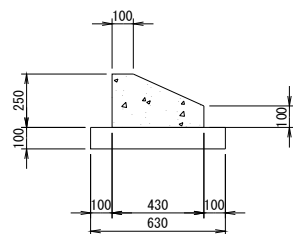
コンクリートブロック積工標準断面図
盛土部 1:0.4 S=1:100

小口止工断面図
小口止工 F S=1:100

位置図 S=1:1000



基礎工 S=1:50
コンクリート基礎工A(F)



小口止工 F 材料表

| 種 別 | 規格・寸法 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|--------|-------|----------------|------|-----|
| コンクリート | C2-1 | m ³ | 0.43 | |
| 型 わ く | D | m ² | 3.44 | |
| 基 礎 材 | C-40 | m ³ | 0.03 | |

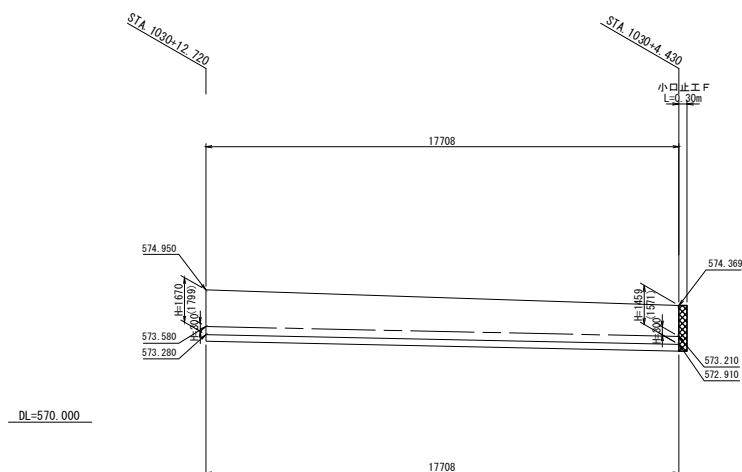
1箇所当り

コンクリートブロック積工数量表

| 項 目 | 種 別 | 規格・寸法 | 単位 | 数 量 | | 合 計 | 備 考 |
|------|-----|-------|----|-----|--|-----|-----|
| | | | | ① | | | |
| 小口止工 | F | | 箇所 | 1 | | 1 | |

① STA. 1030+4.430~STA. 1030+12.720(L) 盛土1:0.4

展開図 S=1:200

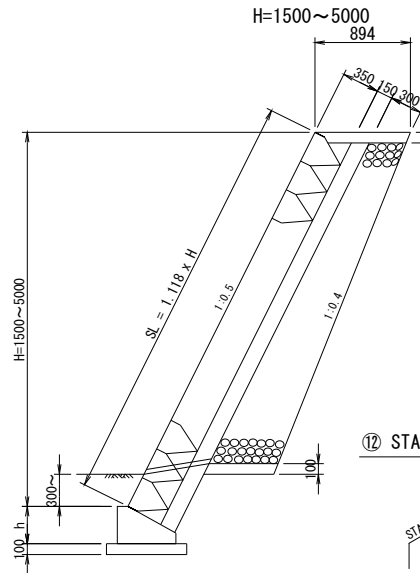


| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事 | | | |
|------------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | コンクリートブロック積工一般図(10) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 10 / 14 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

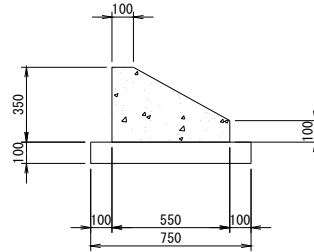
コンクリートブロック積工一般図(11)

トマム-1 (C-Box-(9.00×2)×5.80)

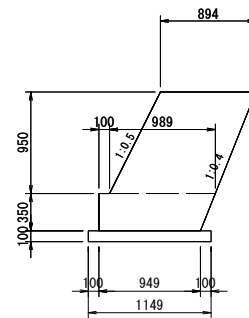
コンクリートブロック積工標準断面図
盛土部 1:0.5 S=1:100



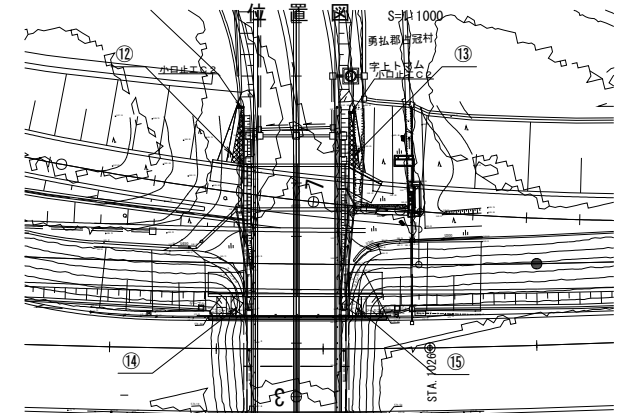
基礎工 S=1:50
コンクリート基礎工C2(F)



小口止工断面図 S=1:100
小口止工C2



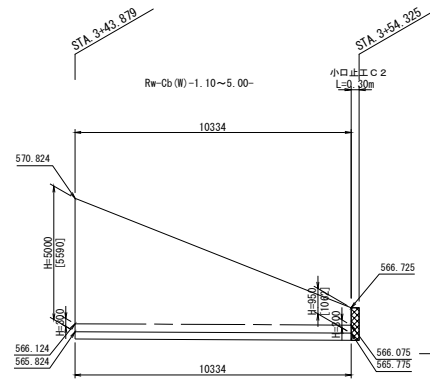
| 小口止工C2材料表 | | 1箇所当たり | |
|-----------|-------|--------|------|
| 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 |
| コンクリート | C2-1 | m³ | 0.38 |
| 型わく | D | m² | 2.92 |
| 基礎材 | C-40 | m³ | 0.03 |



⑫ STA. 3+43.879 (C) ~ STA. 3+54.325 (C) (L) 盛土1:0.5

展開図

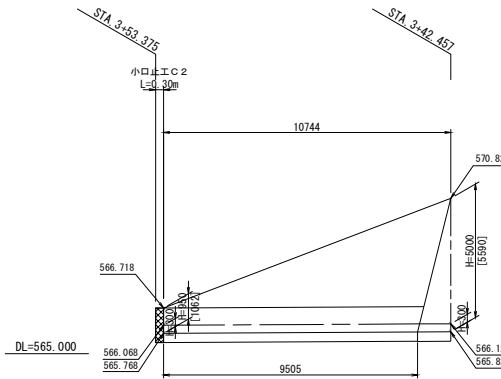
S=1:200



⑬ STA. 3+53.375 (C) ~ STA. 3+42.457 (R) 盛土1:0.5

展開図

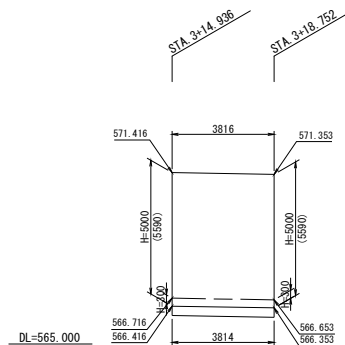
S=1:200



⑭ STA. 3+14.936 (C) ~ STA. 3+19.352 (C) (L) 盛土1:0.5

展開図

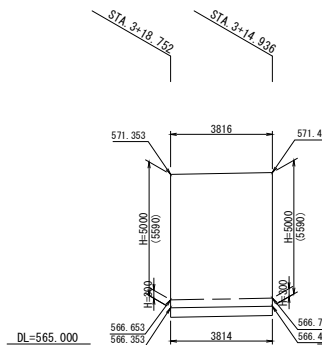
S=1:200



⑮ STA. 3+19.352 (C) ~ STA. 3+14.936 (C) (R) 盛土1:0.5

展開図

S=1:200



コンクリートブロック積工数量表

| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | | | | 合計 | 備考 |
|------|----|-------|----|----|---|---|---|----|----|
| | | | | ⑫ | ⑬ | ⑭ | ⑮ | | |
| 小口止工 | C2 | | 箇所 | 1 | 1 | - | - | 2 | |

| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
|-------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | コンクリートブロック積工一般図(11) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 11 / 14 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

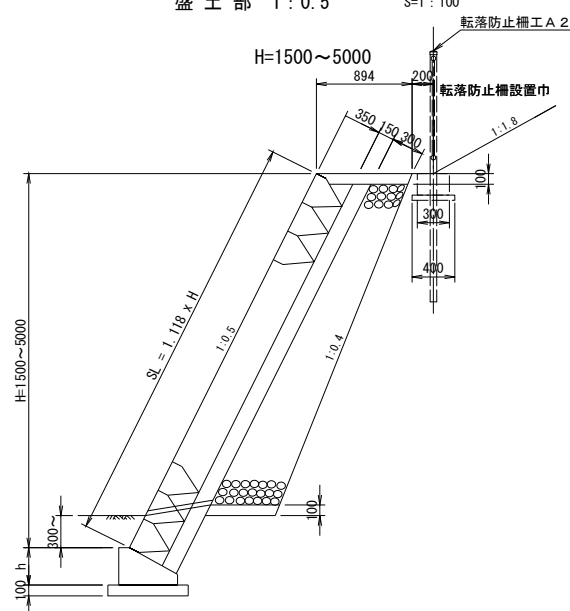
コンクリートブロック積工一般図(12)

トマム-1 (C-Bx- (9.00×2) ×5.80)

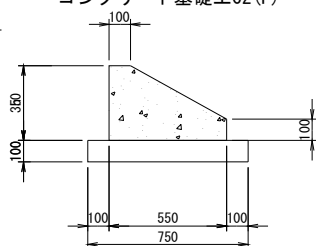
コンクリートブロック積工標準横断面図

盛土部 1:0.5

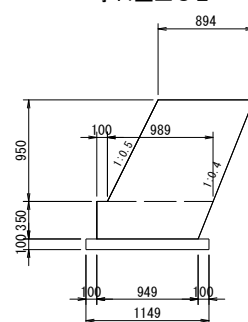
S=1:100



基礎工詳細図 S=1:50
コンクリート基礎工 C2 (F)



小口止工断面図 S=1:100
小口止工 C 2



小口止工 C 2 材料表

1箇所当り

| 種 別 | 規格・寸法 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|--------|-------|----------------|------|-----|
| コンクリート | C2-1 | m ² | 0.38 | |
| 型 わ く | D | m ² | 2.92 | |
| 基 礎 材 | C-40 | m ³ | 0.03 | |

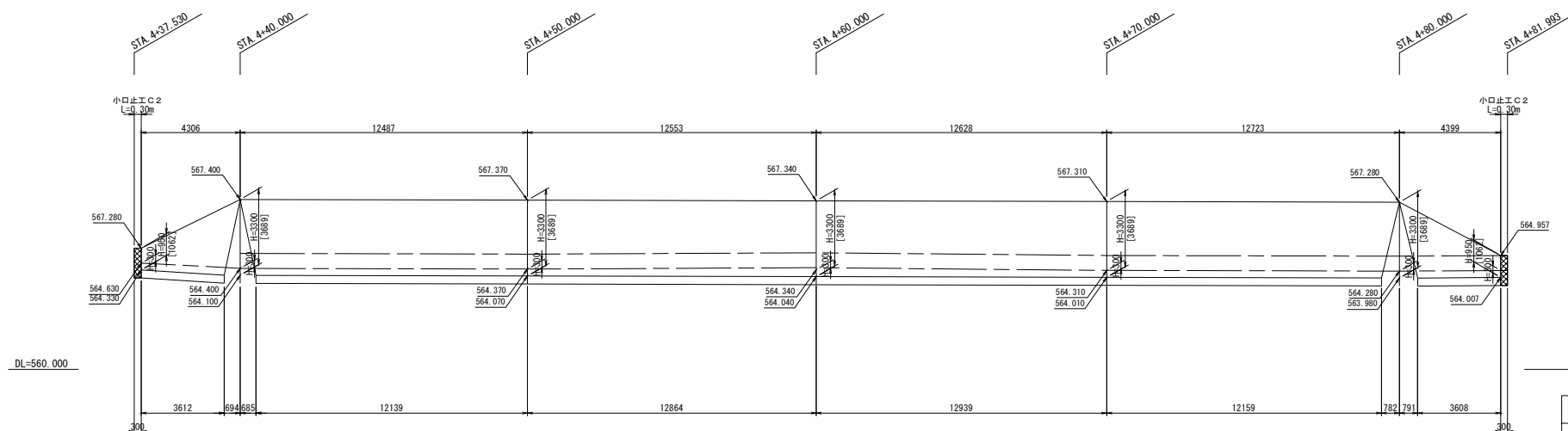
コンクリートブロック積工数量表

| 項 目 | 種 別 | 規格・寸法 | 数 量 | | 合 計 | 備 考 |
|--------|-----|-------|-----|------|-----|-----|
| | | | 単位 | ⑬ | | |
| 小口止工 | C 2 | | 箇所 | 2 | 2 | |
| 転落防止柵工 | A 2 | | m | 59.1 | | |

⑬ STA. 4+37.530 (C) ~ STA. 4+81.993 (C) (R) 盛土1:0.5

展開図

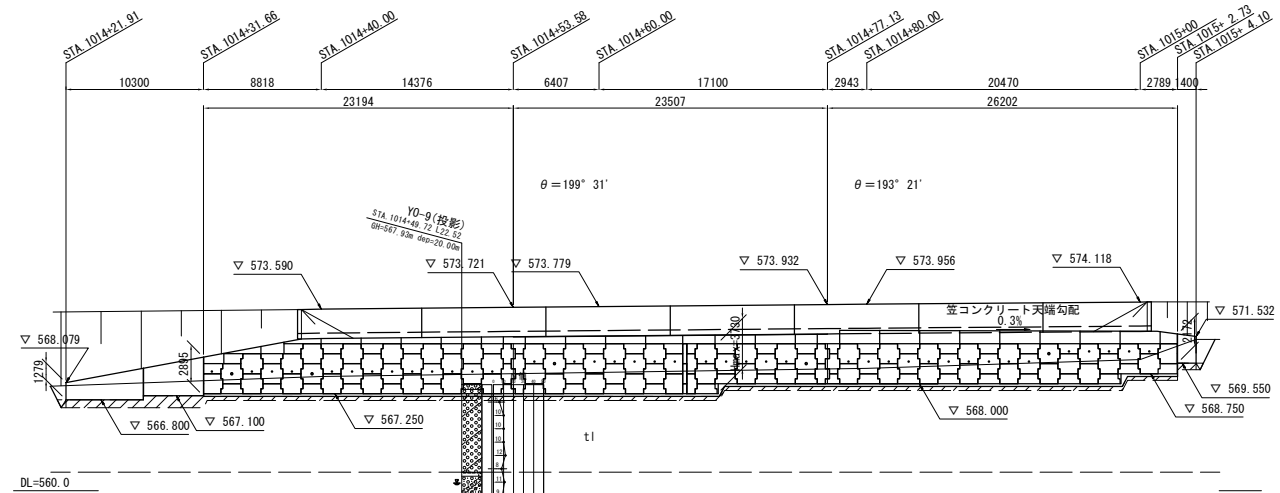
S=1:200



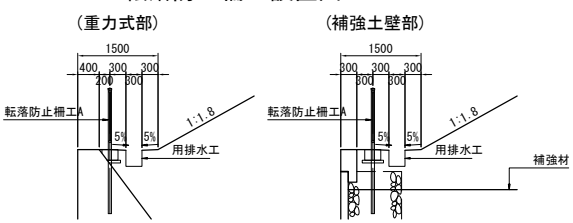
| 道 東 自 動 車 道 トマム I C 工 事 | | | |
|----------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | コンクリートブロック積工一般図(12) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 12 / 14 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

STA1014付近 補強土壁工一般図
STA. 1014+25.98~STA. 1015+2.73

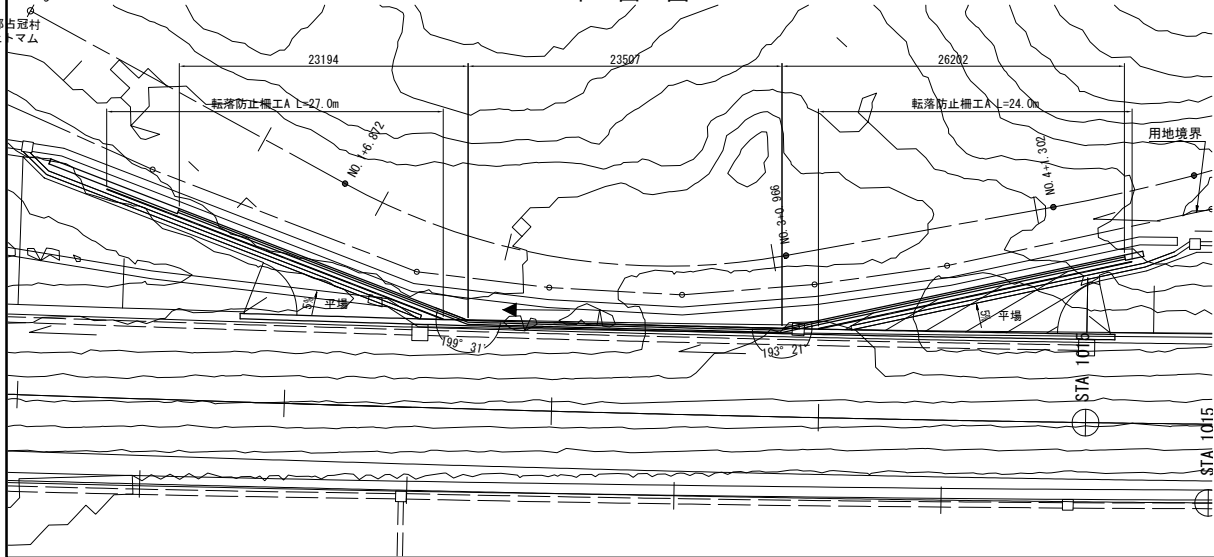
背面展開図 S=1:400



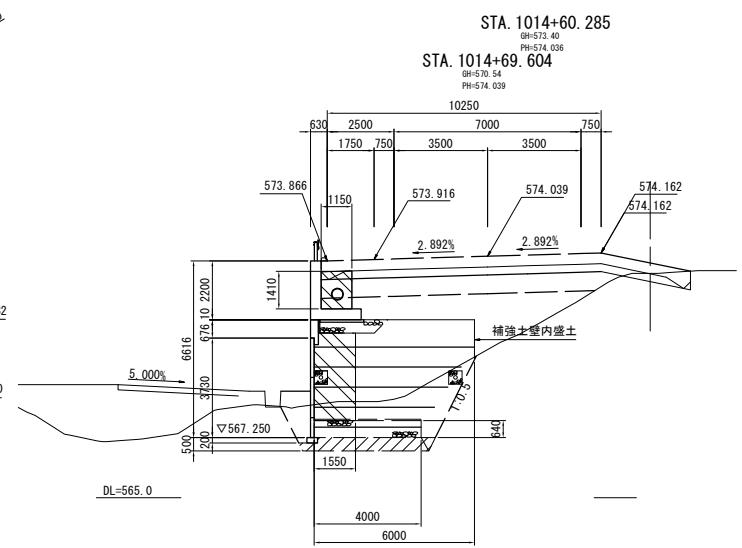
転落防止柵工設置図 S=1:100



平面図 S=1:400



標準断面図 S=1:200



補強土壁工 数量表

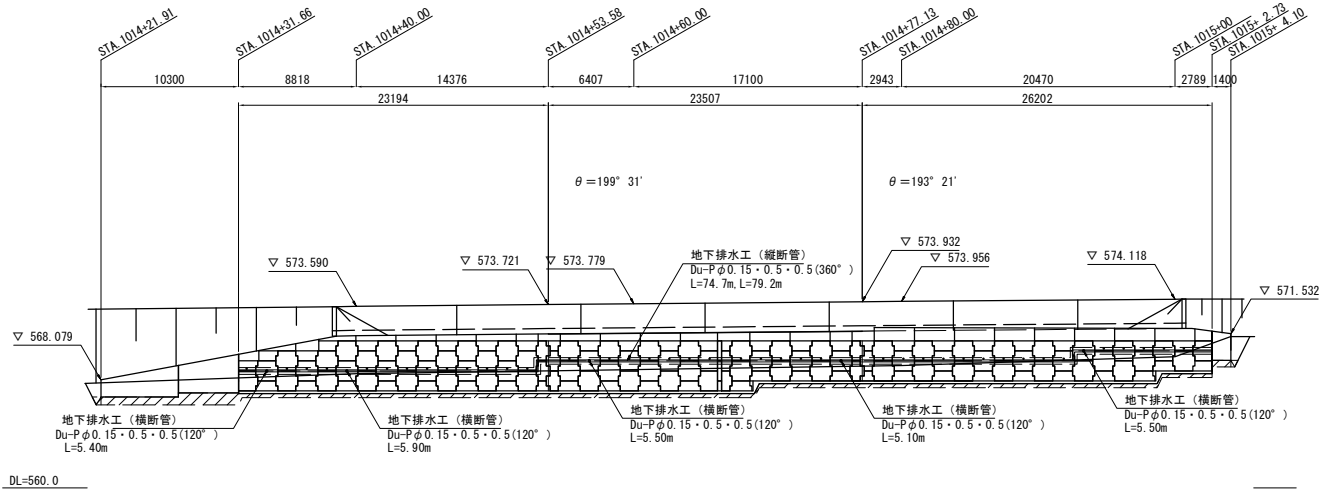
| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 備考 |
|--------|-----------------------|-------|----|-------|---------|
| 地下排水工 | Du-φ0.15-0.50-0.50(A) | | m | 153.9 | 360°有孔管 |
| 防護柵工 | Gr-A-2B | | m | 27.4 | 120°有孔管 |
| 転落防止柵工 | A | P種用 | m | 51.0 | |

| 設計条件 | | |
|----------------------|---|----------------------------|
| 補強土壁の高さ | Hmax = 3.730 m | |
| 盛土材の性質 | φ=35°, γ=20kN/m ³ 円弧すべり検討時Ces= 0kN/m ² | |
| 盛土材とストリップの間の摩擦係数 | f' = 1.5 ~ 0.727 | |
| 設計水平震度 (Ⅱ種地盤-B地域) | kH = 0.17 (内的安定検討) | |
| | kH = 0.12 (外的安定検討) | |
| 安全率 | 常時 | 地震時 |
| | 2.00 | 1.20 |
| ストリップの引き抜きに対して | 1.25 | 1.00 |
| 盛土のすべり破壊に対して | 1.50 | 1.20 |
| 滑動に対する安全率 | B/6以下 | B/3以下 |
| 転倒に対する安定条件 | 3.00 | 2.00 |
| 支持力に対する安全率 | 補強土(テールアルメ)壁工法設計施工マニュアル(平成26年8月)より | |
| ストリップの引張許容応力度 | SS400 | σta = 140N/mm ² |
| ボルトのせん断許容応力度 | τa = 200N/mm ² | |
| コンクリートスキンの設計基準強度 | f'ck = 35N/mm ² 以上 | |

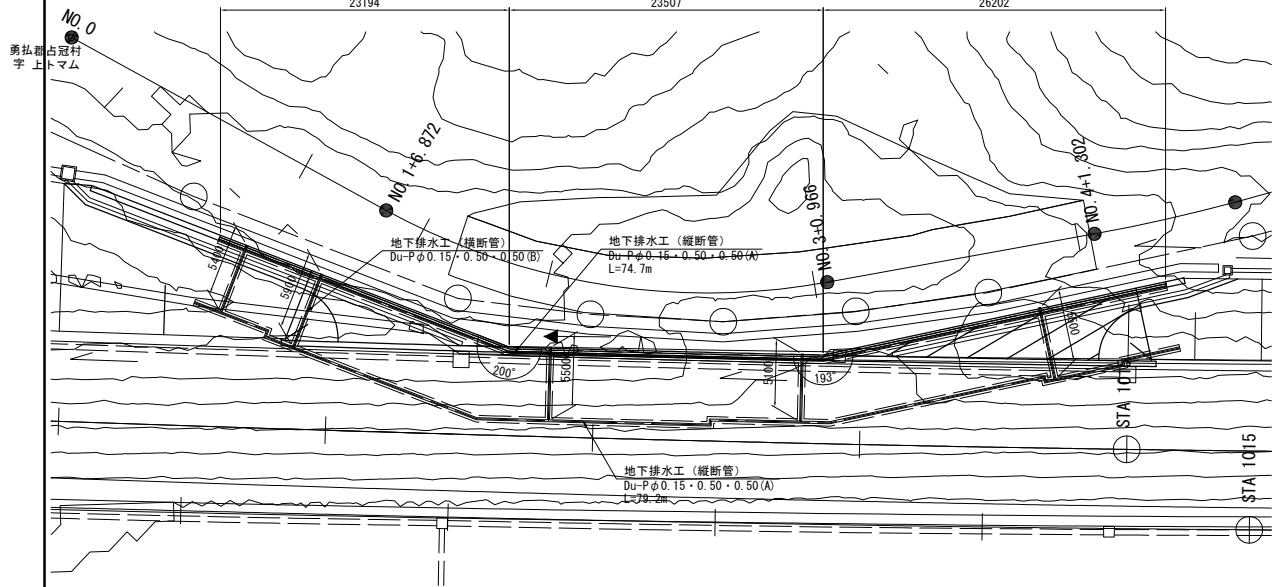
| 道東自動車道 トマムIC工事 | | |
|-------------------|------------------------------|--------------|
| 図面の種類 | STA1014付近 補強土壁工一般図 | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 13 / 14 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | |

STA1014付近 補強土壁工排水工詳細図
STA. 1014+21.91~STA. 1015+4.00

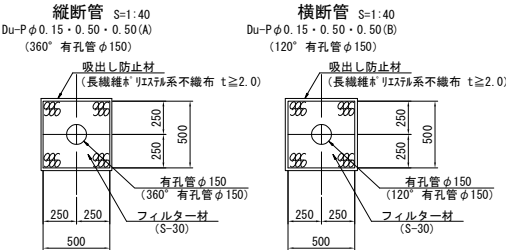
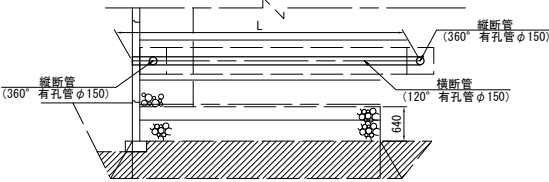
背面展開図 S=1:400



平面図 S=1:400



排水工断面図 S=1:100



| 縦断管 材料表 | | | | | 10.0m当り |
|---------|---------------------|----------------|-------|-----------|---------|
| 名 称 | 形状・寸法 | 単位 | 数 量 | 備 考 | |
| 有孔管φ150 | 360° 有孔管φ150 | m | 10.00 | 全周有孔管φ150 | |
| フィルター材 | S-30 | m ² | 2.32 | | |
| 吸出し防止材 | 長繊維ポリエステル系不織布 t≧2.0 | m ² | 20.00 | | |

| 横断管 材料表 | | | | | 10.0m当り |
|---------|---------------------|----------------|-------|-------------|---------|
| 名 称 | 形状・寸法 | 単位 | 数 量 | 備 考 | |
| 有孔管φ150 | 120° 有孔管φ150 | m | 10.00 | 2/3周有孔管φ150 | |
| フィルター材 | S-30 | m ² | 2.32 | | |
| 吸出し防止材 | 長繊維ポリエステル系不織布 t≧2.0 | m ² | 20.00 | | |

| 道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事 | | | | |
|--------------------------------|---------------------------|-------|---------------------------|--------------|
| 図面の種類 | STA1014付近 補強土壁工排水工詳細図 | 縮 尺 | 図示 | 図面番号 14 / 14 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | | |

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図

(契約参考図書 橋梁工)

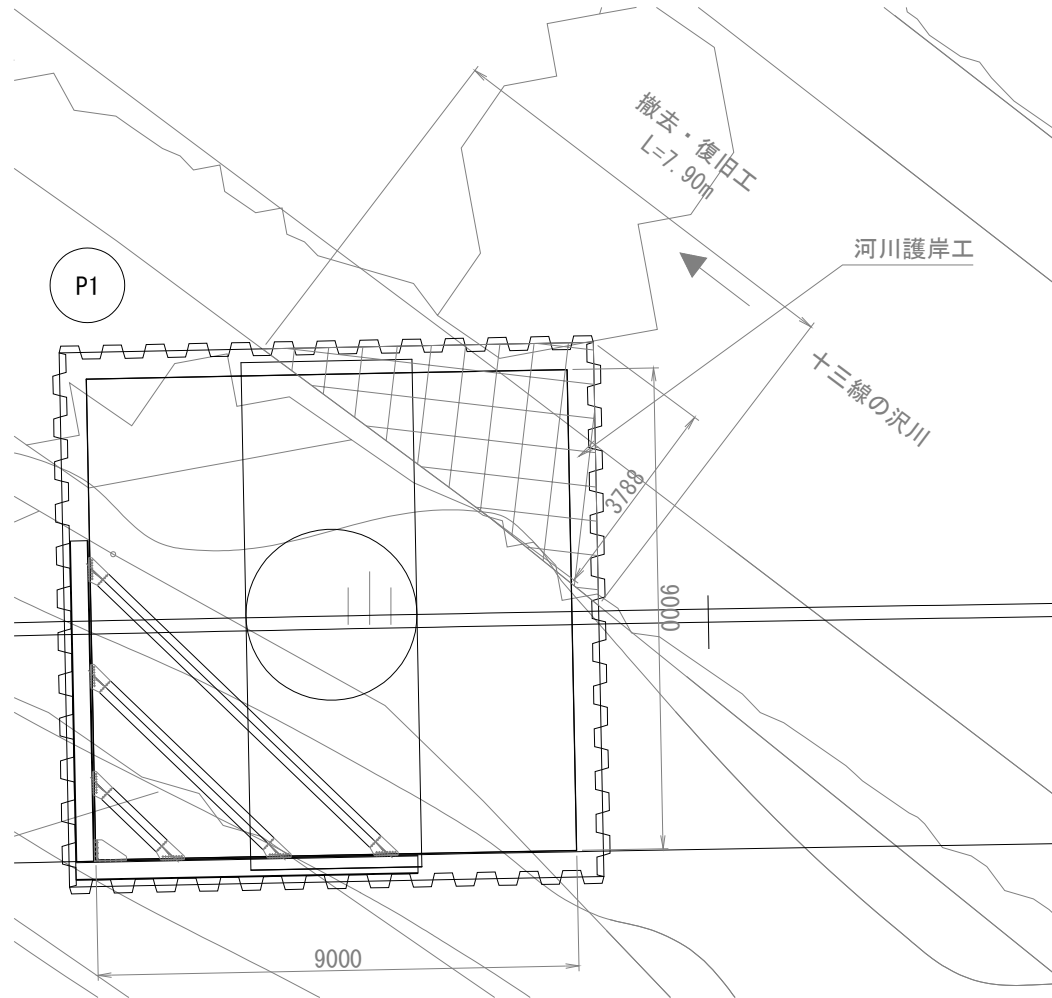
令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

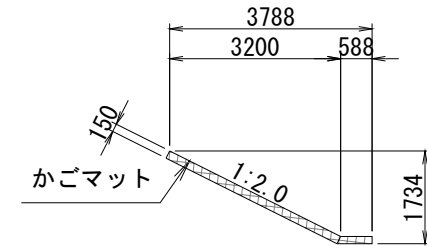
＜図面目録＞
（契約参考図書 橋梁工）

[illegible]

平面図



断面図



数量表

| 項目 | 単位 | 数量 | |
|--------|----------------|------|------|
| | | 撤去工 | 復旧工 |
| かごマット工 | m ² | 2.25 | 2.25 |

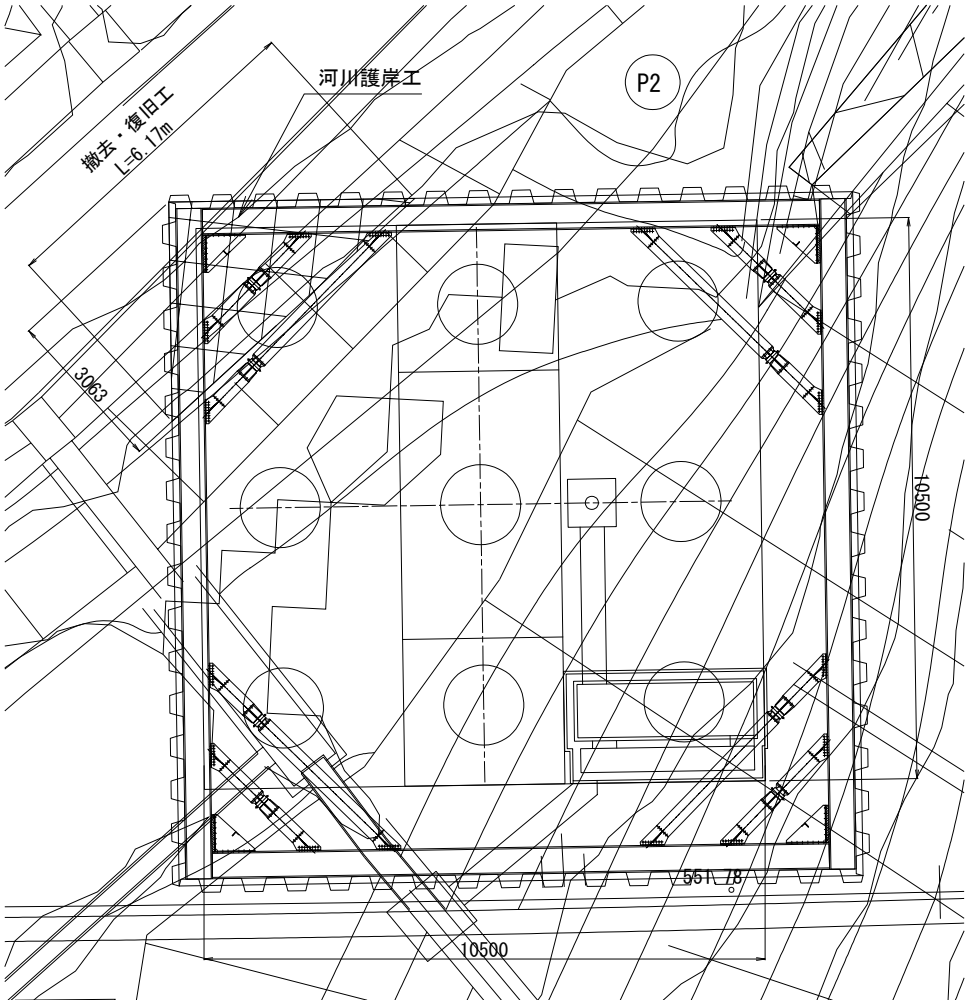
撤去・復旧工範囲



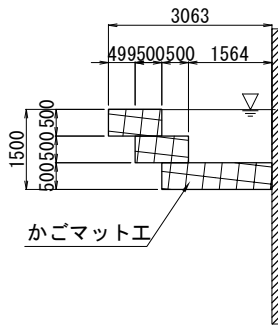
| | | | | |
|------------------------------|------------------------------|----------------------------|-------|--|
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事 | | | | |
| 図面の種類 | | 十三線の沢川橋 P1橋脚護岸撤去・復旧工一般図 | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 1 / 4 | |
| 設計会社名 | 株式会社 日本構造橋梁研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | | |

久我の沢川橋 P 2 橋脚護岸撤去・復旧工一般図 S=1:100

平面図



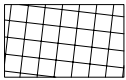
断面図



数量表

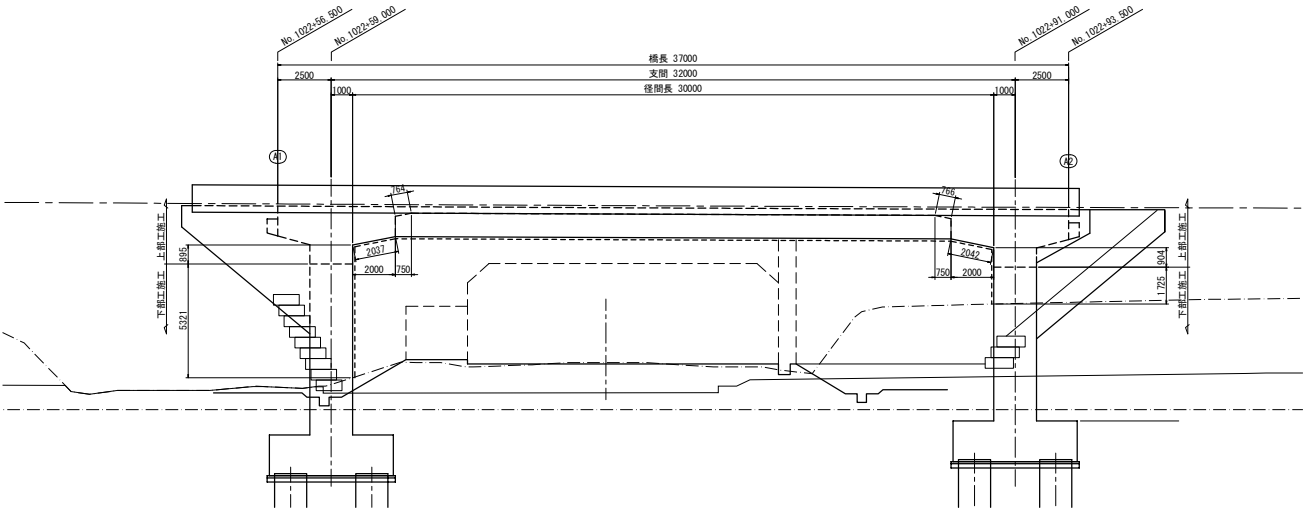
| 項目 | 単位 | 数量 | |
|--------|----------------|-----|-----|
| | | 撤去工 | 復旧工 |
| かごマット工 | m ² | 6.3 | 6.3 |

撤去・復旧工範囲

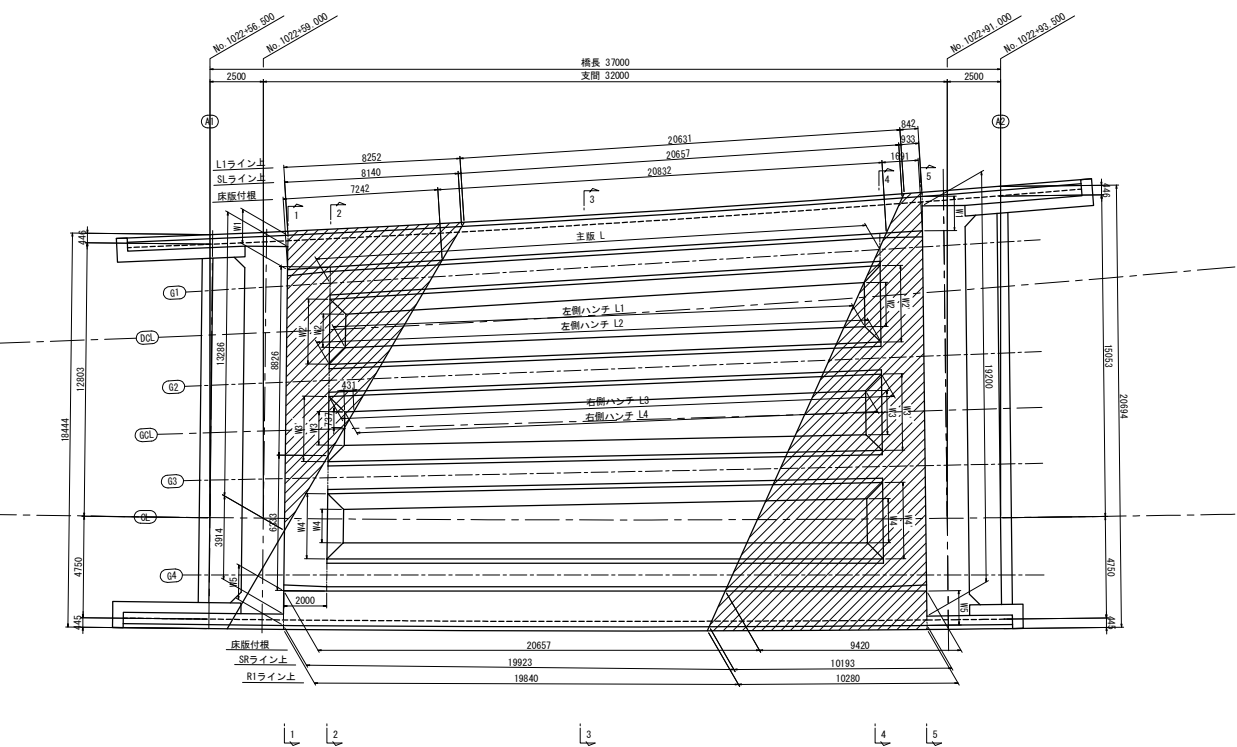


| | | | | |
|------------------------------|------------------------------|----|------|-------|
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事 | | | | |
| 図面の種類 | 久我の沢川橋 P 2 橋脚護岸撤去・復旧工一般図 | | | |
| | 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 2 / 4 |
| 設計会社名 | 株式会社 日本構造橋梁研究所 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | | |

側面図 S=1:250



平面図 S=1:250



| 寸法表 | | | | |
|-----|--------|-------|-------|--|
| 主線 | ハンチ Ln | 長さ | 平均長 | |
| G1 | 左側 L1 | --- | --- | |
| | 左側 L2 | --- | --- | |
| | 右側 L3 | 25792 | 25050 | |
| | 右側 L4 | 24307 | 24319 | |
| G2 | 左側 L1 | 24331 | 25087 | |
| | 左側 L2 | 25842 | 25860 | |
| | 右側 L3 | 25877 | 25135 | |
| | 右側 L4 | 24383 | 24407 | |
| G3 | 左側 L1 | 24420 | 25179 | |
| | 左側 L2 | 25937 | 25955 | |
| | 右側 L3 | 25972 | 25231 | |
| | 右側 L4 | 24489 | 24508 | |
| G4 | 左側 L1 | 24526 | 25285 | |
| | 左側 L2 | 26043 | --- | |
| | 右側 L3 | --- | --- | |
| | 右側 L4 | --- | --- | |

| 道東自動車道 トナムIC工事 | | | | |
|----------------|------------------------------|---------------------|-------|--|
| 図面の種類 | | 上トナム橋 表面保護工一般図(その1) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 3 / 4 | |
| 設計会社名 | | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | | |

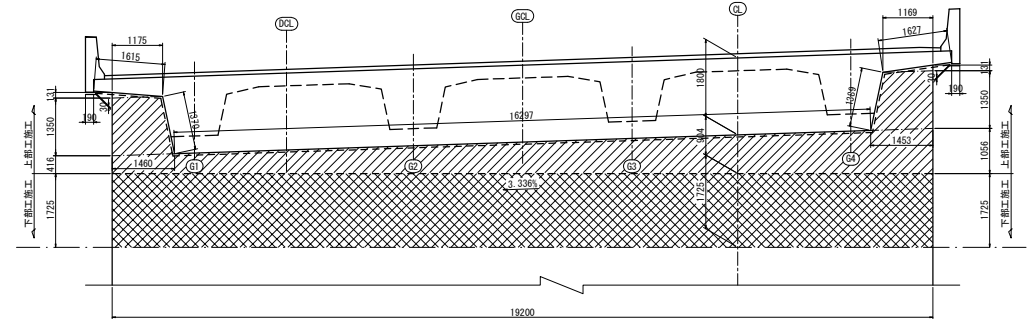
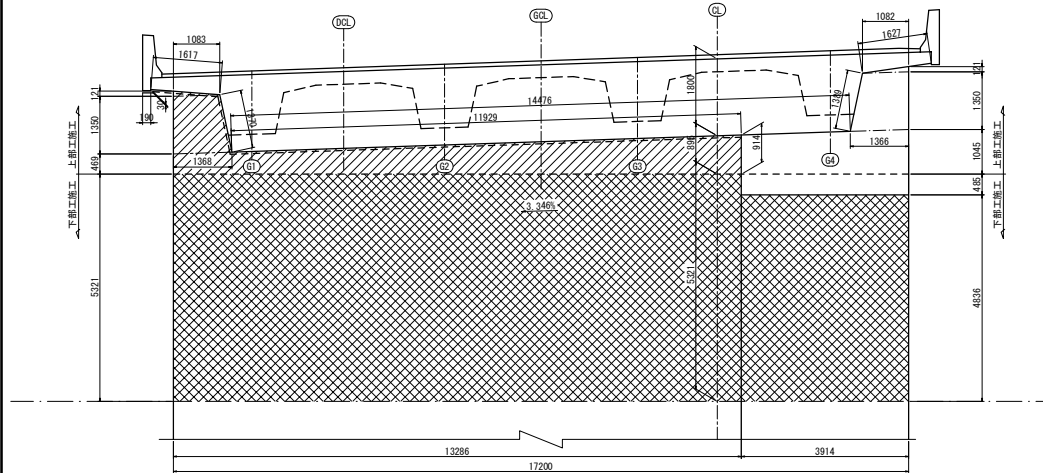
上トマム橋 表面保護工図(その2)

4 / 4

断面図 S=1:125

1 - 1

5 - 5



寸法表

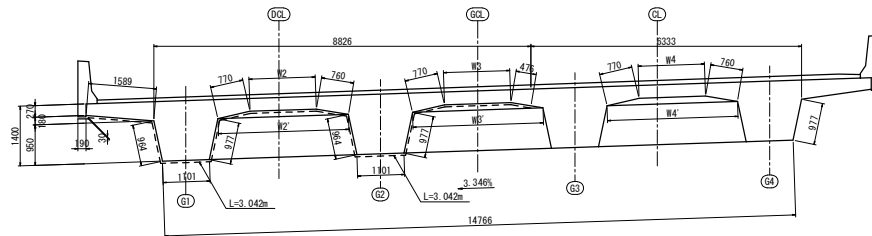
| | 長さ | 平均長 |
|-----------|-------------|------|
| 左側張出床版 W1 | 1617 ~ 1505 | 1561 |
| 中間床版 W2 | 1562 ~ 2060 | 1811 |
| 中間床版 W3 | 1565 ~ 2062 | 1814 |
| 中間床版 W4 | 1566 ~ 2063 | 1815 |
| 右側張出床版 W5 | 1627 ~ 1697 | 1662 |

寸法表

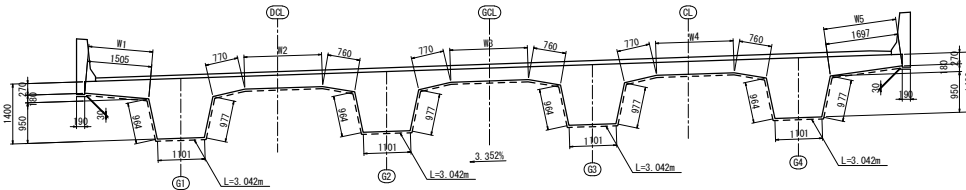
| | 長さ |
|----------|-----------|
| A1側 A2側 | |
| 中間床版 W2' | 3044 3576 |
| 中間床版 W3' | 3051 3577 |
| 中間床版 W4' | 3052 3578 |

表面保護工 387.1 m2

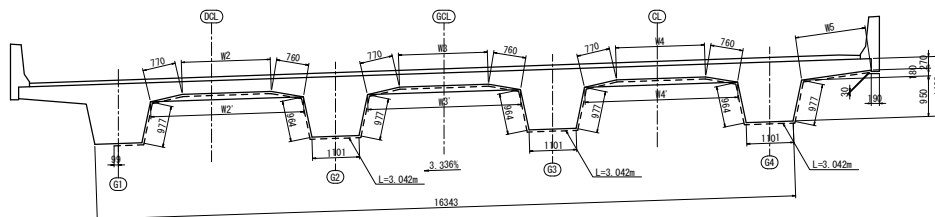
2 - 2



3 - 3



4 - 4



道東自動車道 トマムIC工事

| | | | |
|-------|---------------------------|------|-------|
| 図面の種類 | 上トマム橋 表面保護工図(その2) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 4 / 4 |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図

(契約参考図書 函渠工)

令和 6 年 8 月

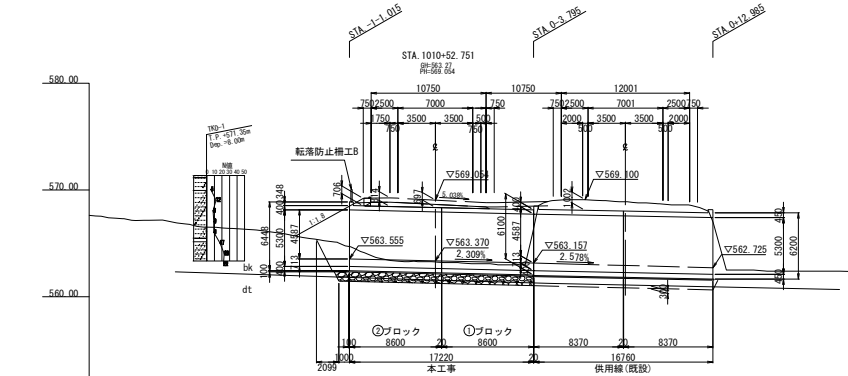
東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞
(契約参考図書 函渠工)

[illegible]

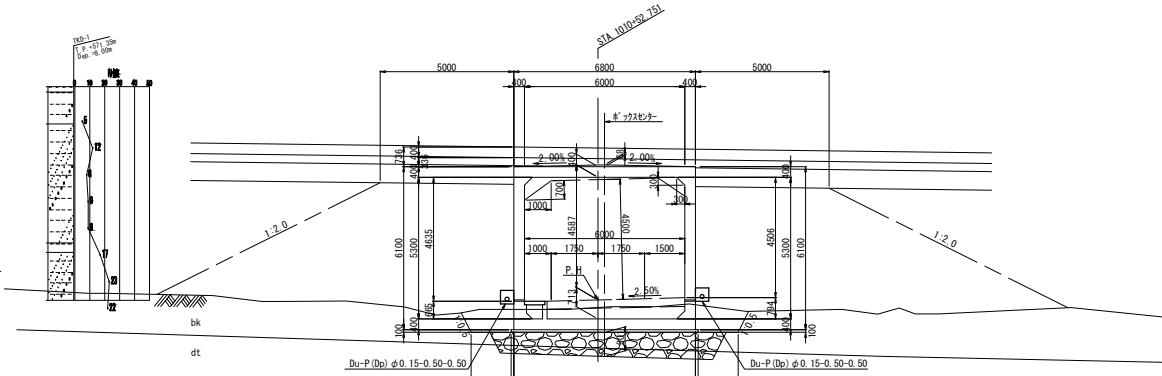
STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 一般図 (その1)

縦断面図 S=1:500

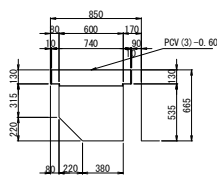


| | | | | |
|------|----------------------|--|----------------------|--|
| 勾配 | L=2.309% L=49.62% | | L=2.578% L=16.76% | |
| 計画高 | 567.51-563.994 | | 562.75-562.75 | |
| 地盤高 | 567.51-563.994 | | 562.75-562.75 | |
| 追加距離 | 40.000 | | 12.885 | |
| 単距離 | 14.143 | | 12.885 | |
| 測点 | STA. 2+14.143 | | STA. 2+12.885 | |
| 曲線方向 | R=15 L=26.754 | | R=25.857 L=25.857 | |

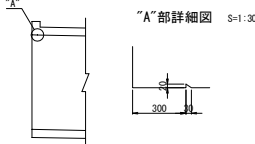
標準断面図 S=1:200



水路詳細図 S=1:50



水切り詳細図



使用材料の規格および許容応力度

| | |
|---------------|------------------------|
| コンクリート (AI-3) | |
| 設計基準強度 | 30 N/mm ² |
| 許容曲げ圧縮応力度 | 10 N/mm ² |
| 許容せん断応力度 | 0.25 N/mm ² |
| 許容付着応力度 | 1.8 N/mm ² |
| 骨材の最大寸法 | 25 mm |
| 鉄筋 (SD345) | |
| 降伏点応力度 | 345 N/mm ² |
| 許容引張応力度 | 180 N/mm ² |

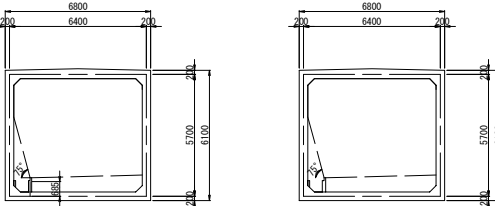
設計条件

| | |
|--------|--|
| 内空幅 | 6.00 m |
| 内空高 | 5.30 m |
| 土盛り | 0.70 m |
| 交差角 | 90° 00' 00" |
| 単位体積重量 | 舗装 22.5 kN/m ³ 土 19.0 kN/m ³ コンクリート 24.5 kN/m ³ |
| 給直荷重 | 土圧 17.28 kN/m ² 活荷重 3.0 kN/m ² |
| 水平荷重 | 土圧係数 Kh=0.3 0.5 活荷重 3.0 kN/m ² |
| 衝撃係数 | i=0.190 |
| 最大底板反力 | 107 kN/m ² |

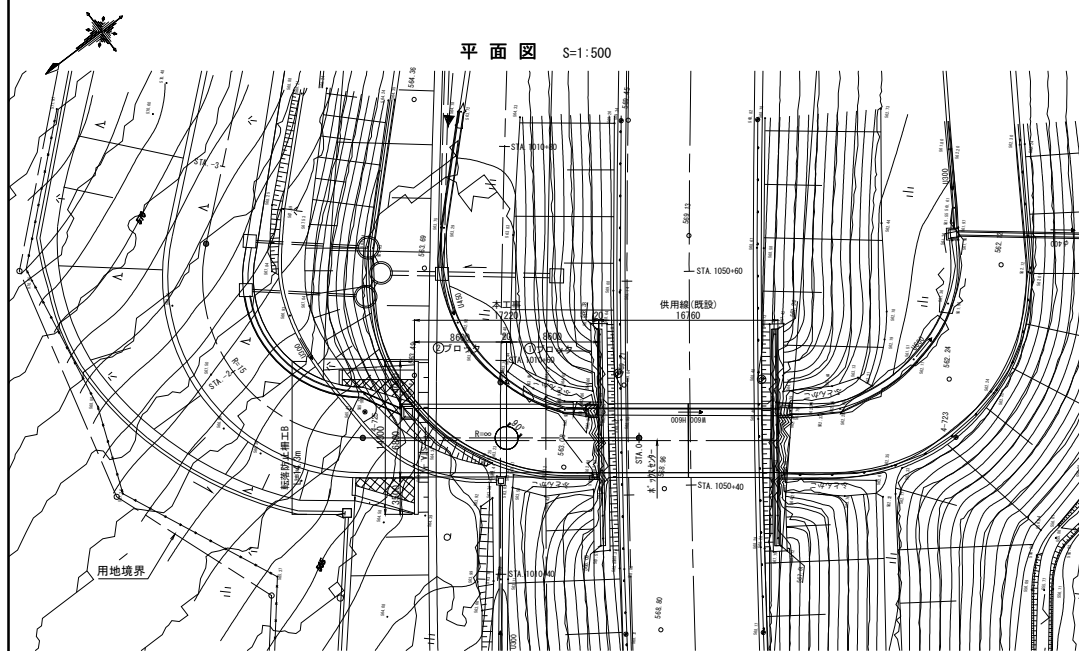
継目工 S=1:250

供用線 (既設)・本工事施工区間

①-②ブロック間



平面図 S=1:500



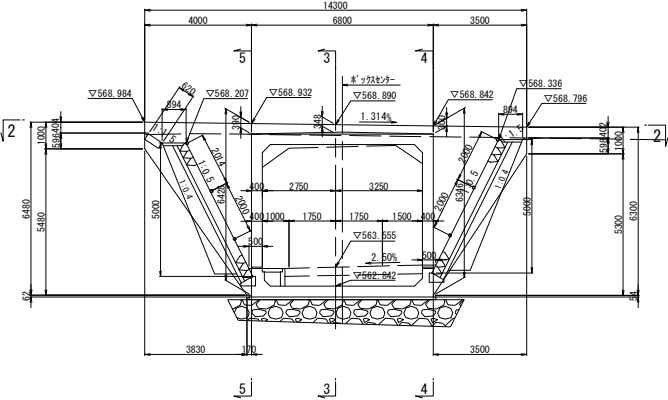
数量表

| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|----------|--------------|-------------|----------------|------|----|
| 用排水工 | PCV (3)-0.60 | 600×500、35枚 | m | 17.5 | |
| 地下排水工 | 地下排水工 | | m | 33.0 | |
| 簡易舗装工 | 簡易舗装工 | | m ² | 88.8 | |
| 転落防止構工 B | 転落防止構工 B | | m | 14.3 | |

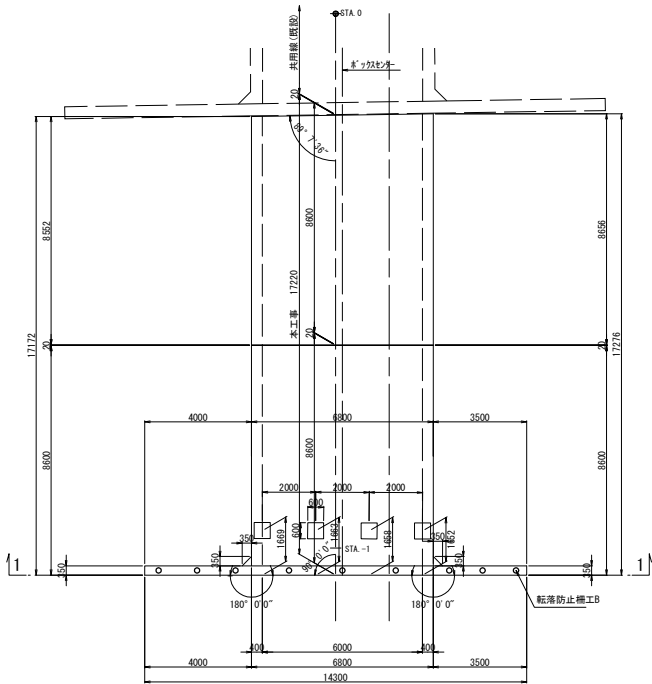
| | | | |
|------------------------------|---|------|-------|
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム ！ C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 一般図（その1） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 1 / 4 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

翼壁図

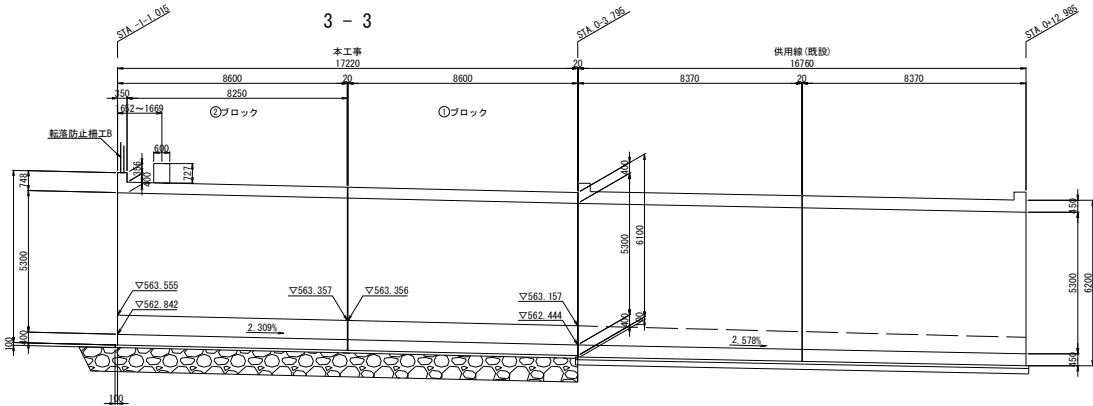
1 - 1



2 - 2



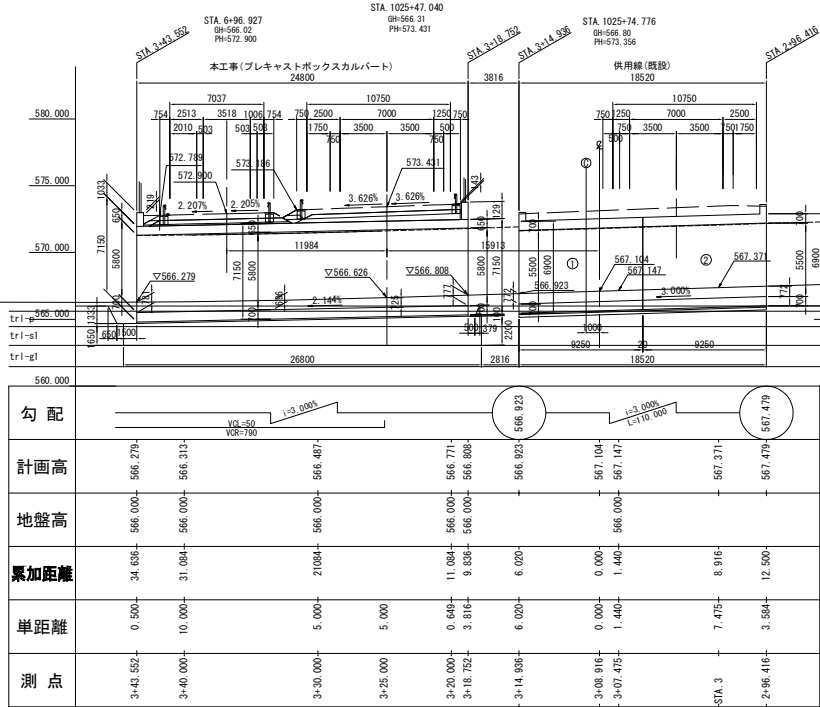
3 - 3



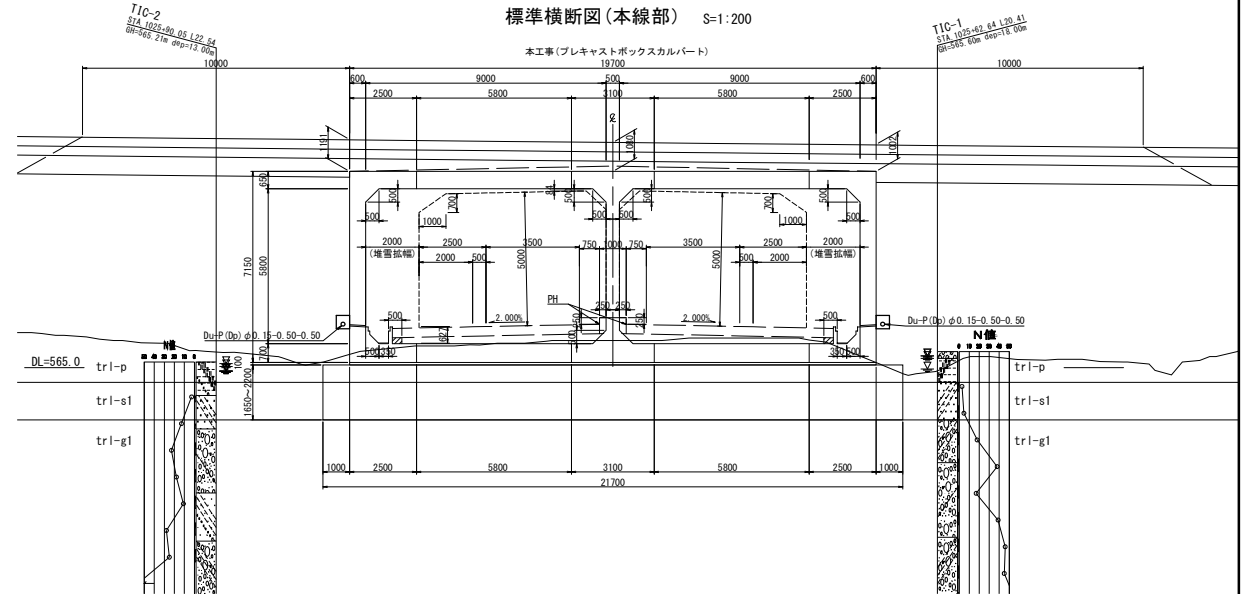
| | | | |
|------------------------------|--|------|-------|
| 道 京 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事 | | | |
| 図面の種類 | STA. 1010+52.751 C-Bx-6.00×5.30 一般図 (その2) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 2 / 4 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

縦断図 S=1:400

STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×2)×5.80 一般図



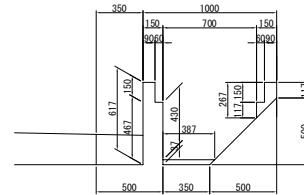
標準横断面図(本線部) S=1:200



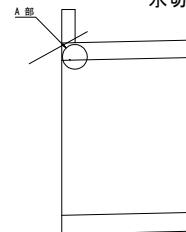
| 数量表 | | | | |
|-------|-------|-------|----|------|
| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 |
| 地下排水工 | 地下排水工 | 地下排水工 | m | 39.4 |

| 設計条件 | | 1.483 (構造中心) |
|---------|----------|-------------------------------|
| 内 空 幅 | | 9.000 m×2連 |
| 内 空 高 | | 5.300 m 5.300 m (供用線)(本工事) |
| 土 被 り | | - m |
| 交 差 角 | | 90° 00' 00" |
| 単位体積重量 | 舗 装 | 22.5 kN/m ³ |
| | 土 砂 | 20 kN/m ³ |
| | 鉄筋コンクリート | 24.5 kN/m ³ |
| 鉛 直 荷 重 | 土 圧 | 26.3 kN/m |
| | 活 荷 重 | 1活荷重 |
| 水 平 荷 重 | 土 圧 係 数 | kh=0.3.0.5 |
| | 活 荷 重 | 3.0.5.0 kN/m ² |
| 衝 撃 係 数 | | i=0.051 |
| 地 盤 種 別 | | I 種 |

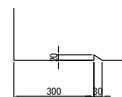
水路詳細図 S=1:40



水切り詳細図



A部詳細図 S=1:20



| 使用材料の規格および許容応力度 | |
|-----------------|------------------------|
| コンクリート (プレキャスト) | |
| 設計基準強度 | 40 N/mm ² |
| 許容曲げ圧縮強度 | 14 N/mm ² |
| 許容せん断応力度 | 0.27 N/mm ² |
| 許容付着応力度 | 2.0 N/mm ² |
| 組骨材の最大寸法 | 25 mm |
| 鉄筋 (SD345) | |
| 降伏点応力度 | 345 N/mm ² |
| 許容引張応力度 | 120 N/mm ² |

| 道東自動車道 トマムIC工事 一般図 | | | |
|--------------------|---|------|-------|
| 図面の種類 | STA. 1025+47.040 PCa-Bx-(9.00×2)×5.80 一般図 | 図面番号 | 3 / 4 |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 3 / 4 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

| | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|------|-------|
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | STA. 1026+80 C-Bx-6. 50×5. 95 一般図 | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 4 / 4 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図

(契約参考図書 擁壁工)

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社
北海道支社 帯広工事事務所

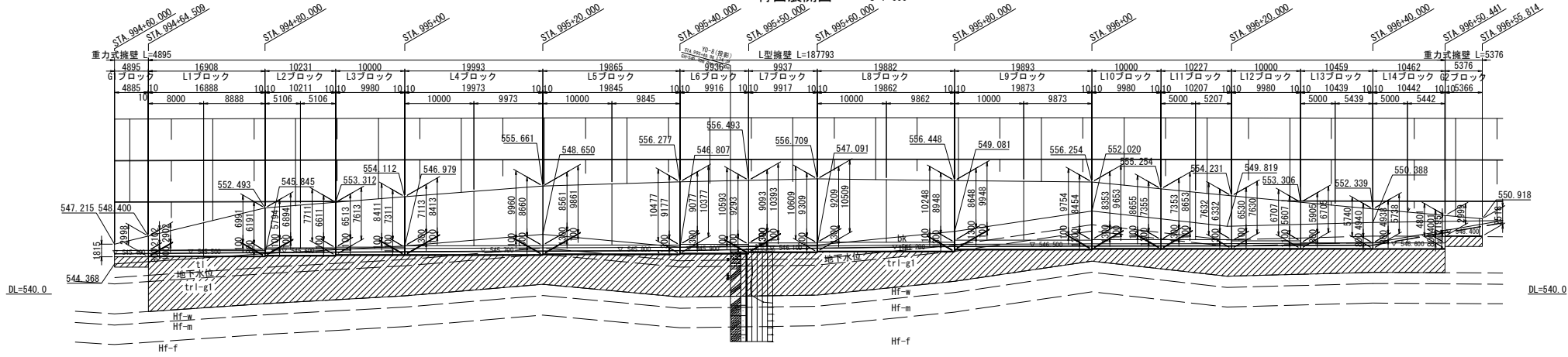
＜図面目録＞
（契約参考図書 擁壁工）

[illegible]

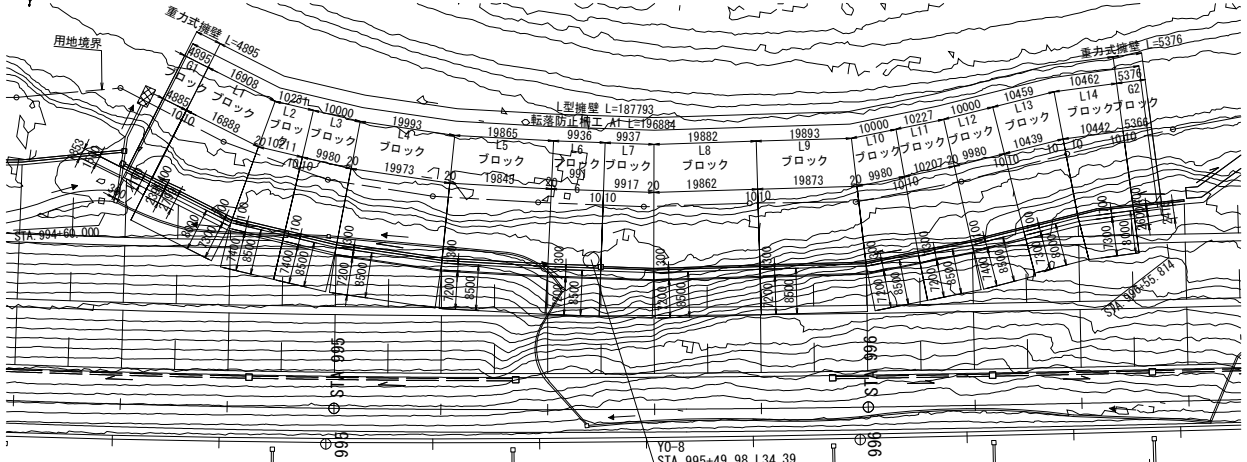
STA. 994付近 擁壁工一般図 (1)
(L型擁壁)

STA. 994+64. 509~STA. 996+55. 441

背面展開図 S=1: 600

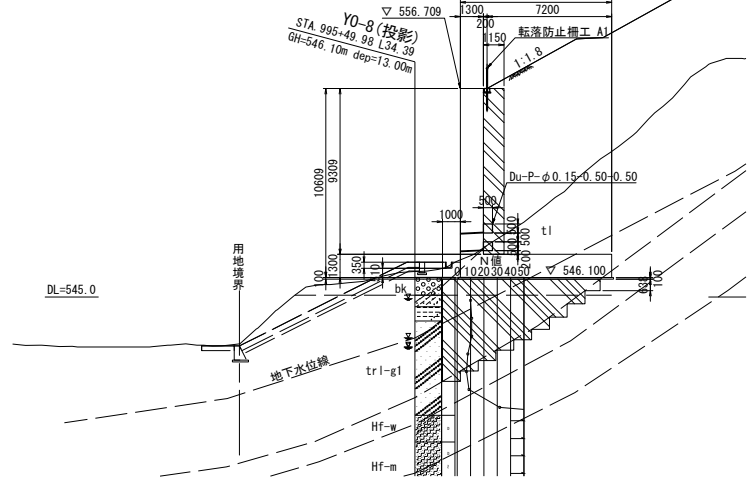


平面図 S=1:1000



標準断面図 S=1:300

STA. 995+60. 00



| 設計条件 | | |
|---------------|----------|--|
| 擁壁の高さ | | Hmax= 10.7 m |
| 単位体積重量 | 舗装 | 22.5kN/m ³ |
| | 土砂 | 20.0kN/m ³ |
| | 鉄筋コンクリート | 24.5kN/m ³ |
| 盛土材の性質 | | φ=35°, C=0kN/m ² |
| 滑動摩擦係数 | | μ=0.6 |
| 耐震設計 | | Ⅱ種地盤, B地域 (kh=0.17) |
| 安全率 | 常時 | 地震時 |
| | 転倒に対して | e≤B/6 e≤B/3 |
| | 滑動に対して | 1.50 1.20 |
| 率 | 支持力に対して | 3.00 2.00 |
| コンクリートの設計基準強度 | | σ _{ck} =30N/mm ² (縦壁) σ _{ck} =24N/mm ² (底版) |
| 鉄筋 | | SD345 |
| 上載荷重 | | q=10kN/m ² |
| 雪荷重 | | q=1.0kN/m ² (常時) q=0.5kN/m ² (地震時) |

数量表

| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|--------|----------------------|------------|----|-------|----|
| 地下排水工 | Du-P-φ0.15-0.50-0.80 | 高強度ポリエチレン管 | m | 359.5 | |
| 転落防止柵工 | A1 | | m | 196.9 | |

| 道東自動車道 トマムIC工事 | | |
|-------------------|---------------------------------|-------------|
| 図面の種類 | STA. 994付近 擁壁工一般図 (1) (L型擁壁) | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 1 / 18 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 | |
| 事務所名 | 帯広工事事務所 | |

STA. 994付近 擁壁工一般図 (2) (重力式擁壁)

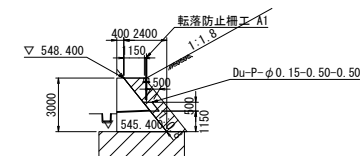
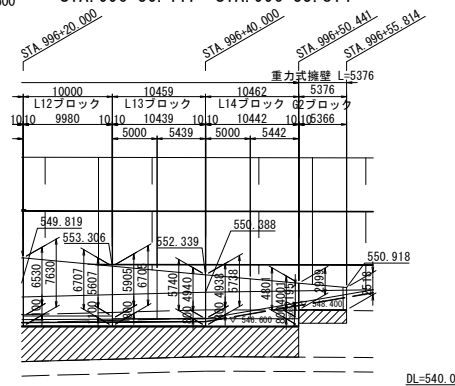
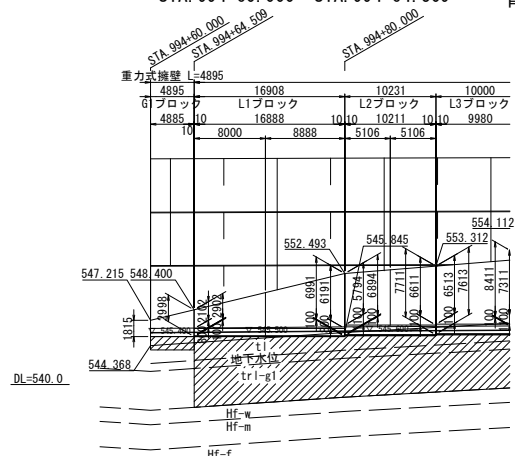
STA. 994+60.000~STA. 994+64.509

背面展開図 S=1:600

STA. 996+50.441~STA. 996+55.814

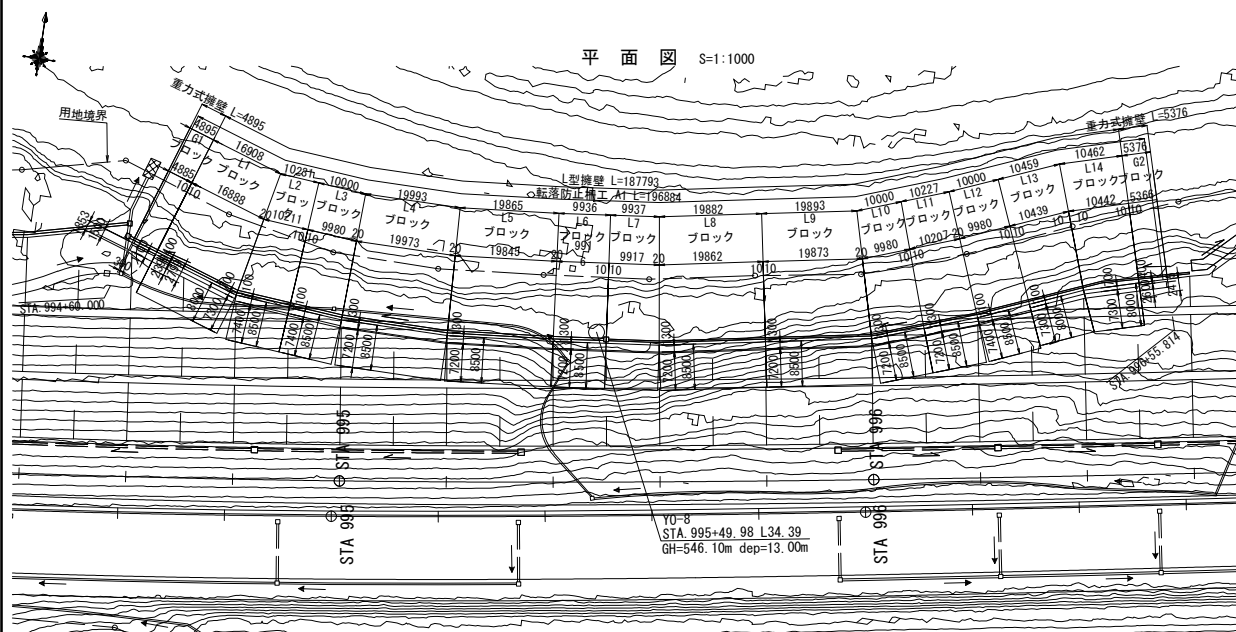
標準断面図 S=1:300

STA. 994+64.509



数量表

| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|-------|----------------------|------------|----|-----|----|
| 地下排水工 | Du-P-φ0.15-0.50-0.50 | 高強度ポリエチレン管 | m | 5.6 | |



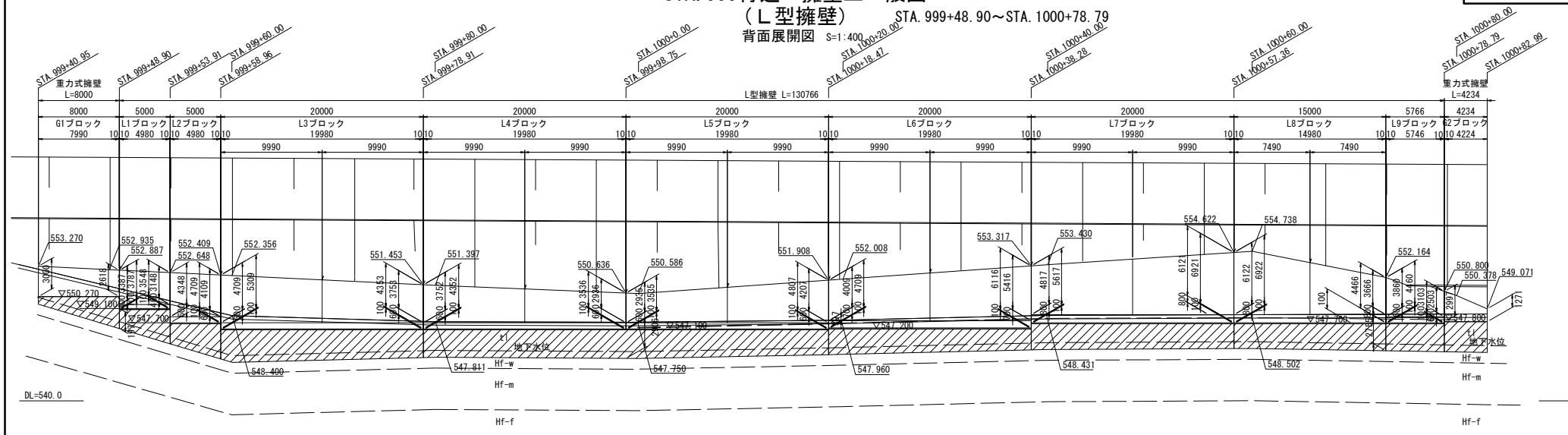
設計条件

| | |
|---------------|---|
| 擁壁の高さ | Hmax= 3.0 m |
| 単位体積重量 | 舗装 22.5kN/m ³ 土砂 20.0kN/m ³ 無筋コンクリート 23.0kN/m ³ |
| 盛土材の性質 | φ=35°, C=0kN/m ² |
| 滑動摩擦係数 | μ=0.6 |
| 耐震設計 | II種地盤, B地域 (kh=0.17) |
| 安全率 | 常時 地震時 |
| 転倒に対して | e≤B/6 e≤B/3 |
| 滑動に対して | 1.50 1.20 |
| 支持力に対して | 3.00 2.00 |
| コンクリートの設計基準強度 | σ _{ck} =18N/mm ² |
| 上載荷重 | q=10kN/m ² |
| 雪荷重 | q=1.0kN/m ² (常時) q=0.5kN/m ² (地震時) |

| | | | |
|-------------------|----------------------------------|------|--------|
| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
| 図面の種類 | STA. 994付近 擁壁工一般図 (2) (重力式擁壁) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 2 / 18 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 | | |
| 事務所名 | 帯広工事事務所 | | |

STA. 999付近 擁壁工一般図

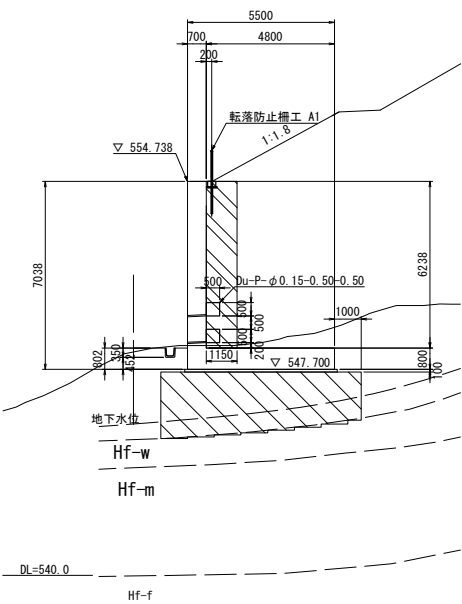
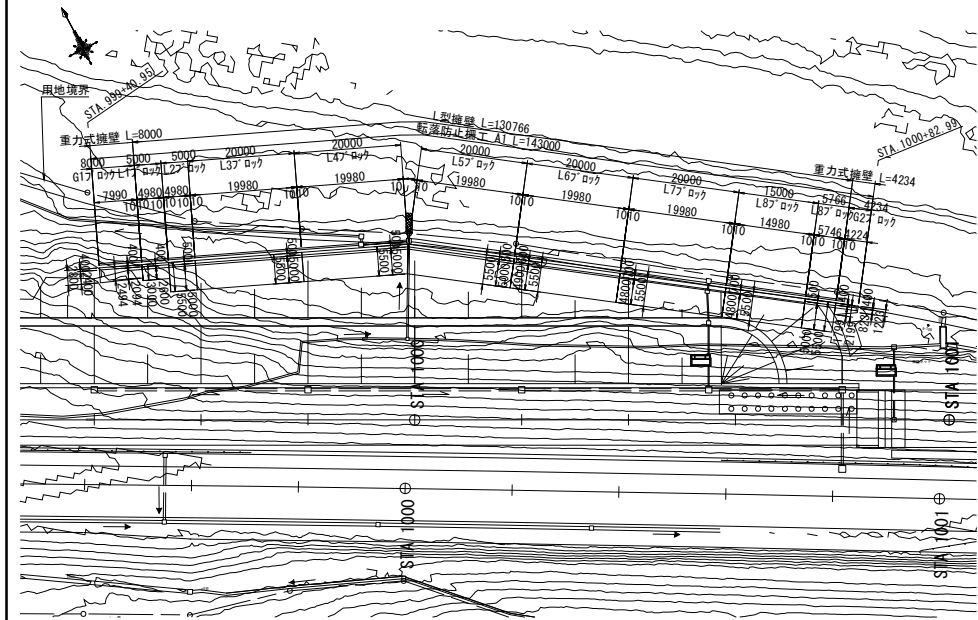
(L型擁壁) STA. 999+48.90~STA. 1000+78.79
背面展開図 S=1:400



平面図 S=1:1000

標準断面図 S=1:200

STA. 1000+60.000



| 数量表 | | | | | |
|--------|----------------------|------------|----|-------|----|
| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
| 地下排水工 | Du-P-φ0.15-0.50-0.50 | 高密度ポリエチレン管 | m | 253.1 | |
| 転落防止柵工 | A1 | | m | 143.0 | |

| 設計条件 | | |
|---------------|--------------------------------------|-------------|
| 擁壁の高さ | Hmax= | 7.1 m |
| 単位体積重量 | 舗装 | 22.5kN/m3 |
| | 土砂 | 20.0kN/m3 |
| | 鉄筋コンクリート | 24.5kN/m3 |
| 盛土材の性質 | φ=35°, C=0kN/m2 | |
| 滑动摩擦係数 | μ= | 0.6 |
| 耐震設計 | I種地盤, B地域 (kh=0.14) | |
| 安全率 | 常時 | 地震時 |
| | 転倒に対して | e≤B/6 e≤B/3 |
| | 滑动に対して | 1.50 1.20 |
| | 支持力に対して | 3.00 2.00 |
| コンクリートの設計基準強度 | σck=30N/mm2 (縦壁) σck=24N/mm2 (底版) | |
| 鉄筋 | SD345 | |
| 上載荷重 | q=10kN/m2 | |
| 雪荷重 | q=1.0kN/m2 (常時) q=0.5kN/m2 (地震時) | |

| 道交自動車道 トマムIC工事 | | | |
|-------------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | STA. 999付近 擁壁工一般図 (L型擁壁) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 3 / 18 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所 | | |

STA. 999付近 擁壁工一般図
(重力式擁壁)

STA. 999+40.95~STA. 999+48.90, STA. 1000+78.79~STA. 1000+82.99

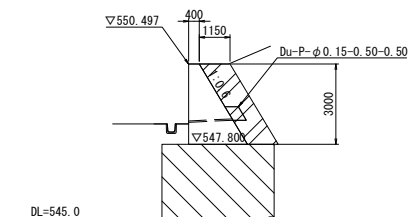
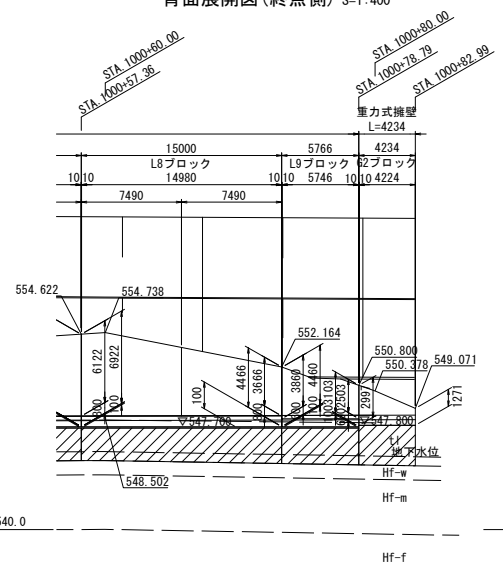
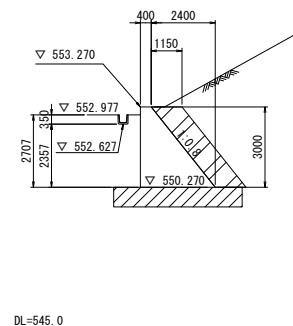
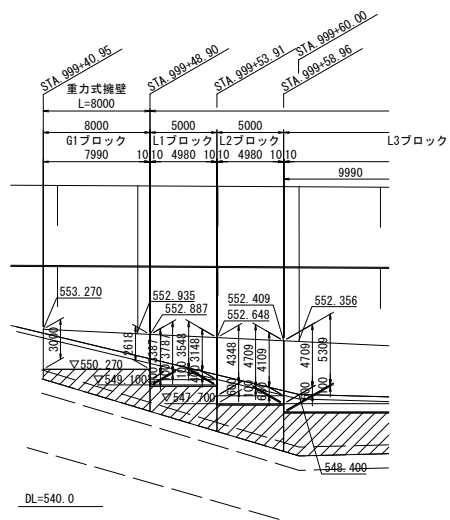
背面展開図(起点側) S=1:400

標準断面図 S=1:100
STA. 999+40.950

背面展開図(終点側) S=1:400

標準断面図 S=1:100

STA. 1000+78.790



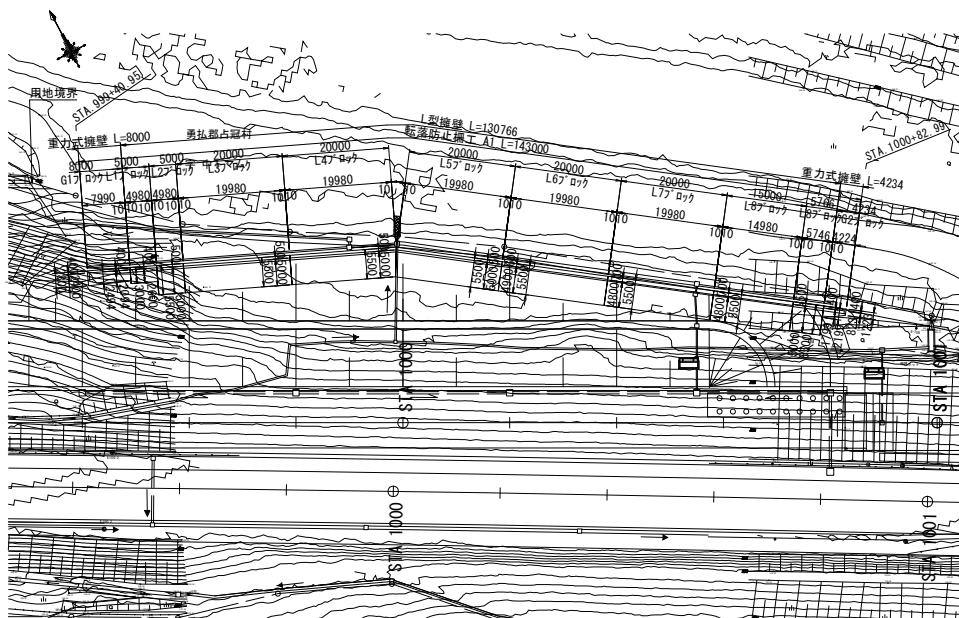
平面図 S=1:1000

数量表

| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|-------|----------------------|------------|----|-----|----|
| 地下排水工 | Du-P-φ0.15-0.50-0.50 | 高強度ポリエチレン管 | m | 5.9 | |

設計条件

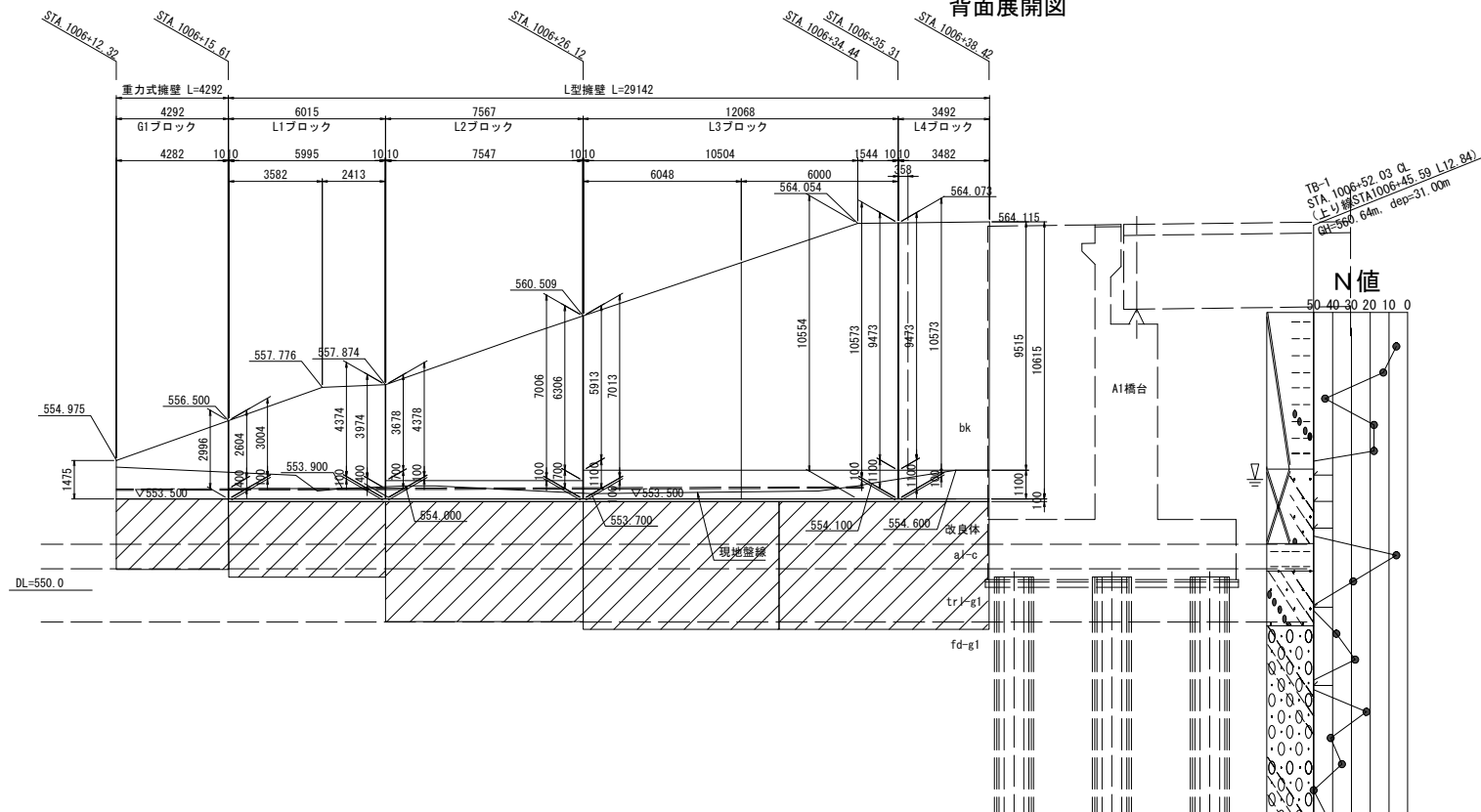
| | | | |
|---------------|----------|--|---------|
| 設計条件 | | | |
| 単位体積重量 | 擁壁の高さ | Hmax= 3.0 m | |
| | 舗 装 | 22.5kN/m ³ | |
| | 土 砂 | 20.0kN/m ³ | |
| | 軽質コンクリート | 24.5kN/m ³ | |
| 安全率 | 盛土材の性質 | φ=35°, C=0kN/m ² | |
| | 滑動摩擦係数 | μ=0.6 | |
| | 耐震設計 | Ⅱ種地盤, B地域 (kh=0.17) | |
| | 転倒に対して | 常 時 | 地震時 |
| | | e ≤ B/6 | e ≤ B/3 |
| | | 1.50 | 1.20 |
| 滑動に対して | 1.50 | 1.20 | |
| | 支持力に対して | 3.00 | 2.00 |
| コンクリートの設計基準強度 | | σ _{ck} =30N/mm ² (縦壁) σ _{ck} =24N/mm ² (底版) | |
| 鉄筋 | | SD345 | |
| 上載荷重 | | q=10kN/m ² | |
| 雪荷重 | | q=1.0kN/m ² (常時) | |
| | | q=0.5kN/m ² (地震時) | |



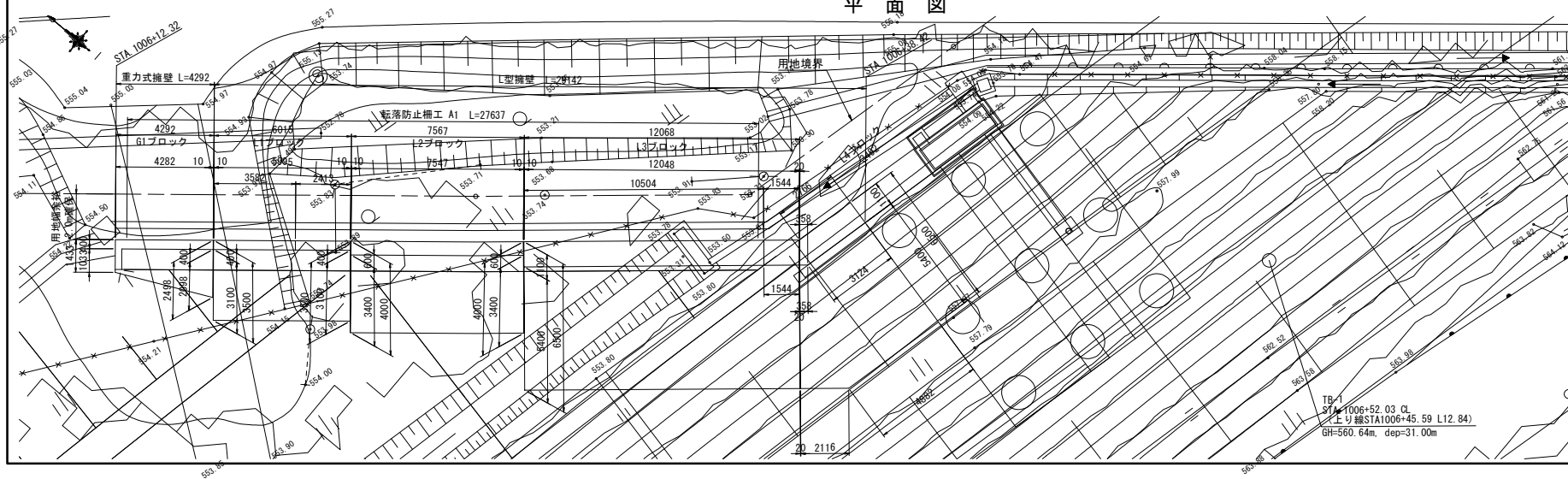
| | | | |
|-------------------|------------------------------|------|--------|
| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
| 図面の種類 | STA. 999付近 擁壁工一般図 (重力式擁壁) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 4 / 18 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所 | | |

トマム橋A1橋台背面 擁壁工一般図(1) S=1:200
(L型擁壁) STA. 1006+15. 61~STA. 1006+38. 42
背面展開図

5 / 18



平面図



| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
|-------------------|--------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | トマム橋A1橋台背面 擁壁工一般図(1) (L型擁壁) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 5 / 18 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所 | | |

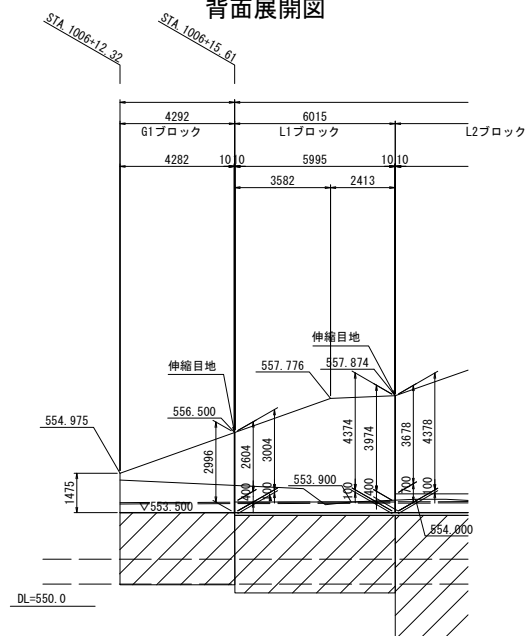
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム ! C 工 事 | | | |
|------------------------------|-------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | トムム橋!橋台背面 壁竣工一般図(2) (L型壁壁) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 6 / 16 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

トマム橋A1橋台背面 擁壁工一般図 (3) S=1:200

(重力式擁壁)

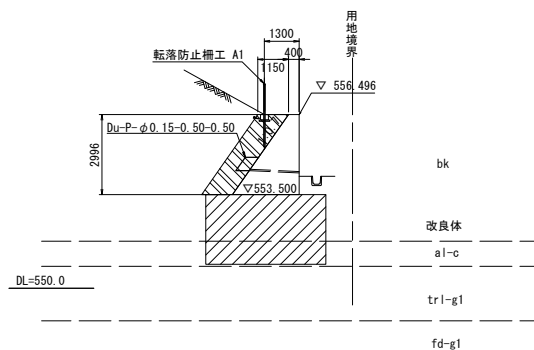
STA. 1006+12.32~STA. 1006+15.61

背面展開図



標準断面図

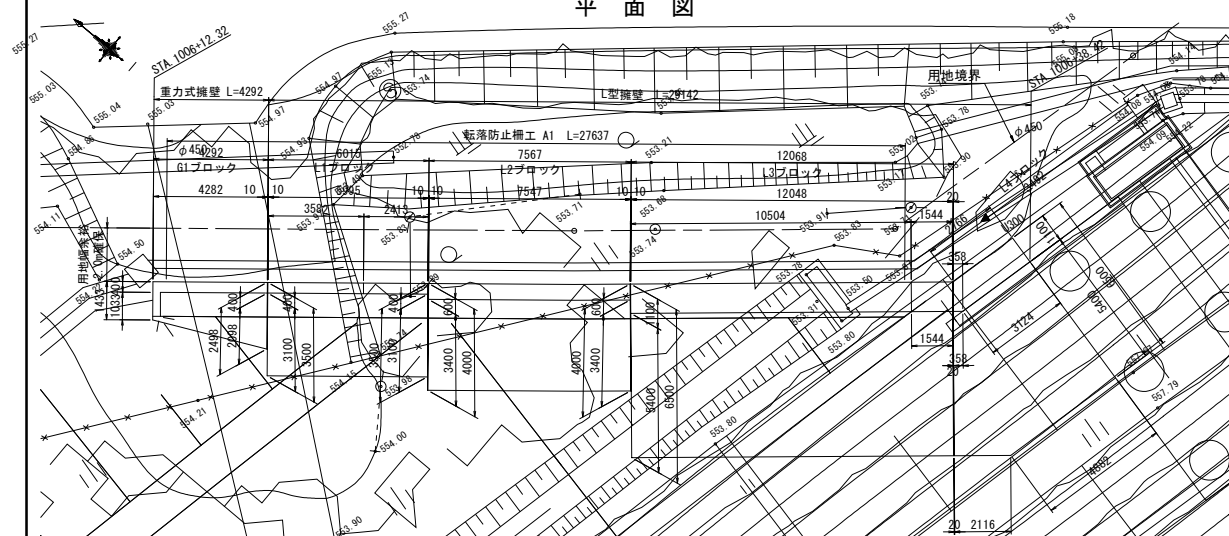
STA. 1006+15.61



数量表

| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|-------|----------------------|------------|----|-----|----|
| 地下排水工 | Du-P-φ0.15-0.50-0.50 | 高密度ポリエチレン管 | m | 1.5 | |

平面図



設計条件

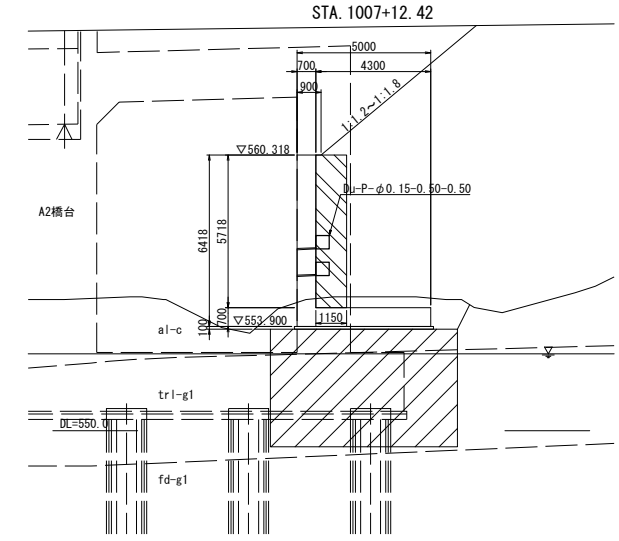
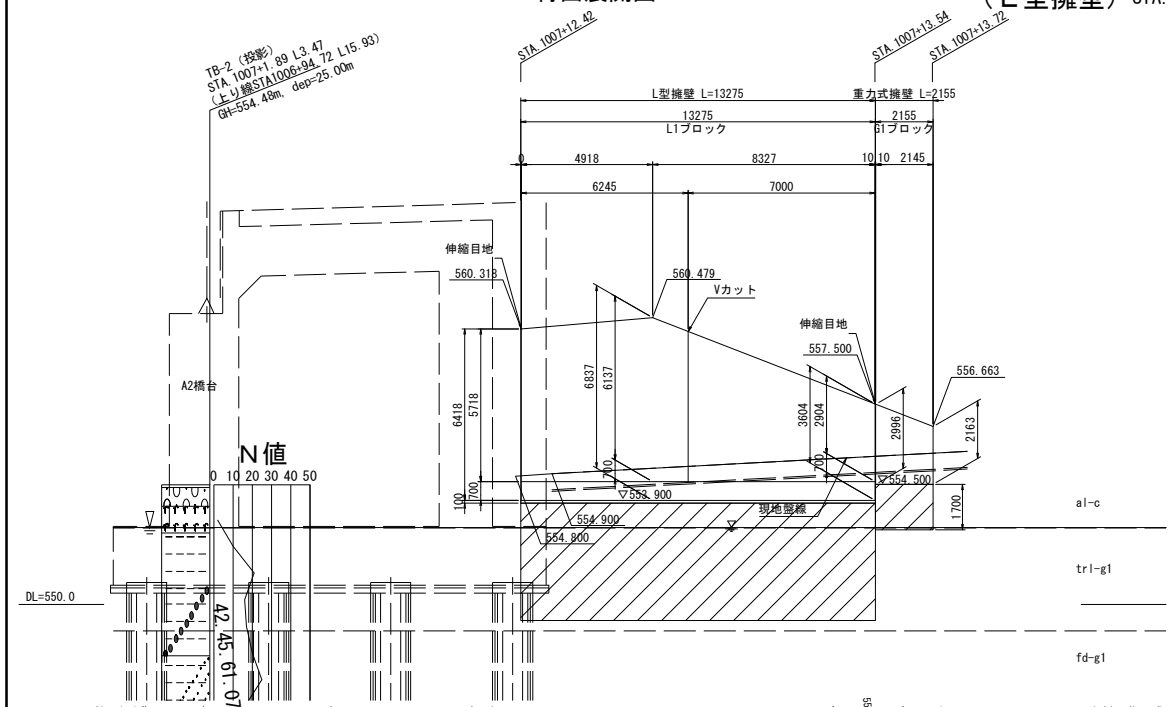
| | | |
|---------------|----------|------------------------------|
| 単位体積重量 | 擁壁の高さ | Hmax= 3.0 m |
| | 舗装 | 22.5kN/m ³ |
| | 土砂 | 20.0kN/m ³ |
| | 軽質コンクリート | 23.0kN/m ³ |
| 安全率 | 盛土材の性質 | φ=35°, C=0kN/m ² |
| | 滑動摩擦係数 | μ=0.6 |
| | 耐震設計 | Ⅱ種地盤, B地域 (kh=0.17) |
| | 地震時 | 常時 地震時 |
| 率 | 転倒に対して | e ≤ B/6 e ≤ B/3 |
| | 滑動に対して | 1.50 1.20 |
| | 支持力に対して | 3.00 2.00 |
| コンクリートの設計基準強度 | 鉄筋 | SD345 |
| | 上載荷重 | q=10kN/m ² |
| | 雪荷重 | q=1.0kN/m ² (常時) |
| | | q=0.5kN/m ² (地震時) |

| | | | |
|------------------------|----------------------------------|------|--------|
| 道 交 自 動 車 道 トマムIC工事 | | | |
| 図面の種類 | トマム橋A1橋台背面 擁壁工一般図 (3) (重力式擁壁) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 7 / 18 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

トマム橋A2橋台背面 擁壁工一般図（１） S=1:200
（L型擁壁） STA. 1007+12.42~STA. 1007+13.54

背面展開図

標準断面図

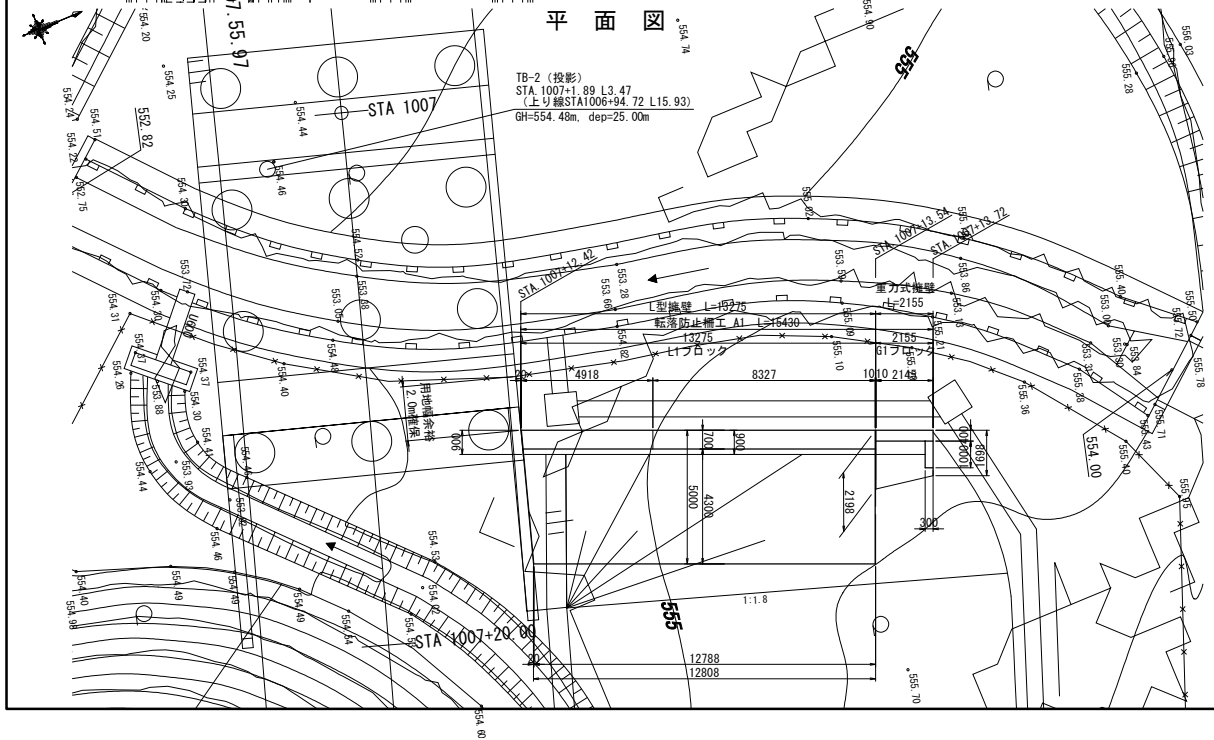


数量表

| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|--------|----------------------|------------|----|------|----|
| 地下排水工 | Dr-P-φ0.15-0.50-0.50 | 高強度ポリエチレン管 | m | 24.2 | |
| 転落防止柵工 | A1 | | m | 15.4 | |

設計条件

| | |
|---------------|--|
| 擁壁の高さ | Hmax= 6.9 m |
| 舗装 | 22.5kN/m ³ |
| 土砂 | 20.0kN/m ³ |
| 盛土材の性質 | φ=35°, C=0kN/m ² |
| 滑動摩擦係数 | μ=0.6 |
| 耐震設計 | Ⅱ種地震, B地域 (kh=0.17) |
| 安 | 常時 地震時 |
| 全 | 転倒に対して e≤B/6 e≤B/3 |
| 率 | 滑動に対して 1.50 1.20 |
| | 支持力に対して 3.00 2.00 |
| コンクリートの設計基準強度 | σ _{ck} =30N/mm ² (壁) σ _{ck} =24N/mm ² (底版) |
| 鉄筋 | SD345 |
| 上載荷重 | q=10kN/m ² |
| 雪荷重 | q=1.0kN/m ² (常時) q=0.5kN/m ² (地震時) |

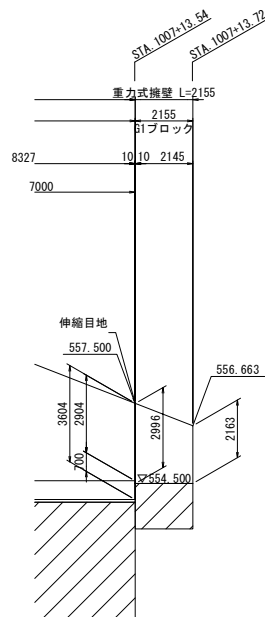


| | |
|------------------------|--------------------------------|
| 道 交 自 動 車 道 トマムIC工事 | |
| 図面の種類 | トマム橋A2橋台背面 擁壁工一般図（１） （L型擁壁） |
| 縮 尺 | 1:200 図面番号 8 / 18 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 |

トマム橋A2橋台背面 擁壁工一般図 (2) S=1:200
(重力式擁壁)

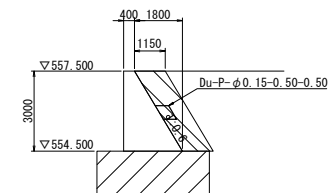
STA. 1007+13.54~STA. 1007+13.72

背面展開図

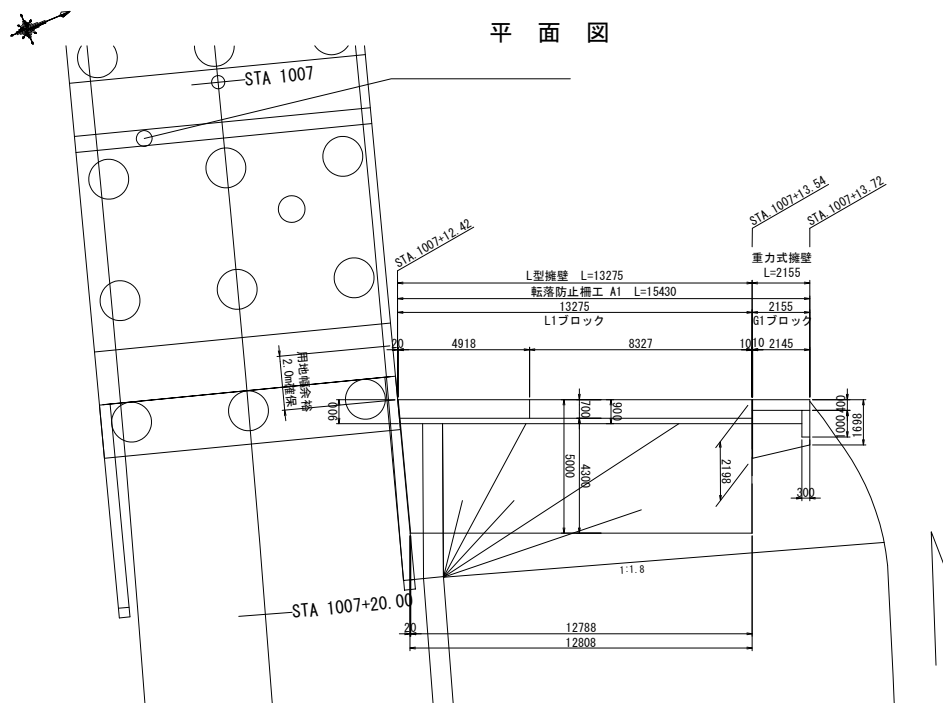


標準断面図

STA. 1007+13.54



平面図



重力式擁壁数量表

| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|-------|----------------------|------------|----|-----|----|
| 地下排水工 | Du-P-φ0.15-0.50-0.50 | 高密度ポリエチレン管 | m | 0.7 | |

設計条件

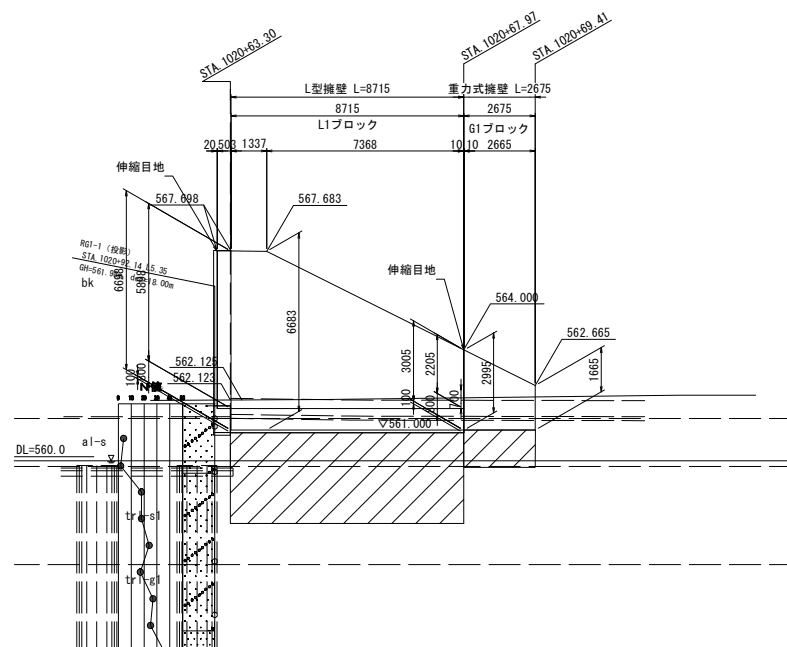
| | | | |
|---------------|----------|--------------------------------------|---------|
| 擁壁の高さ | | Hmax= 3.0 m | |
| 単位体積重量 | 舗 装 | 22.5kN/m ³ | |
| | 土 砂 | 20.0kN/m ³ | |
| | 無筋コンクリート | 23.0kN/m ³ | |
| 盛土材の性質 | | φ=35°, C=0kN/m ² | |
| 滑動摩擦係数 | | μ=0.6 | |
| 耐震設計 | | Ⅱ種地盤, B地域 (kh=0.17) | |
| 安全率 | | 常 時 | 地震時 |
| | 転倒に対して | e ≤ B/6 | e ≤ B/3 |
| | 滑動に対して | 1.50 | 1.20 |
| | 支持力に対して | 3.00 | 2.00 |
| コンクリートの設計基準強度 | | σ _{ck} =18N/mm ² | |
| 鉄筋 | | SD345 | |
| 上載荷重 | | q=10kN/m ² | |
| 雪荷重 | | q=1.0kN/m ² (常時) | |
| | | q=0.5kN/m ² (地震時) | |

| | | | |
|----------------------------|----------------------------------|------|--------|
| 道 交 自 動 車 道 トマム I C 工 事 | | | |
| 図面の種類 | トマム橋A2橋台背面 擁壁工一般図 (2) (重力式擁壁) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 9 / 18 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 | | |
| 事務所名 | 帯広工事事務所 | | |

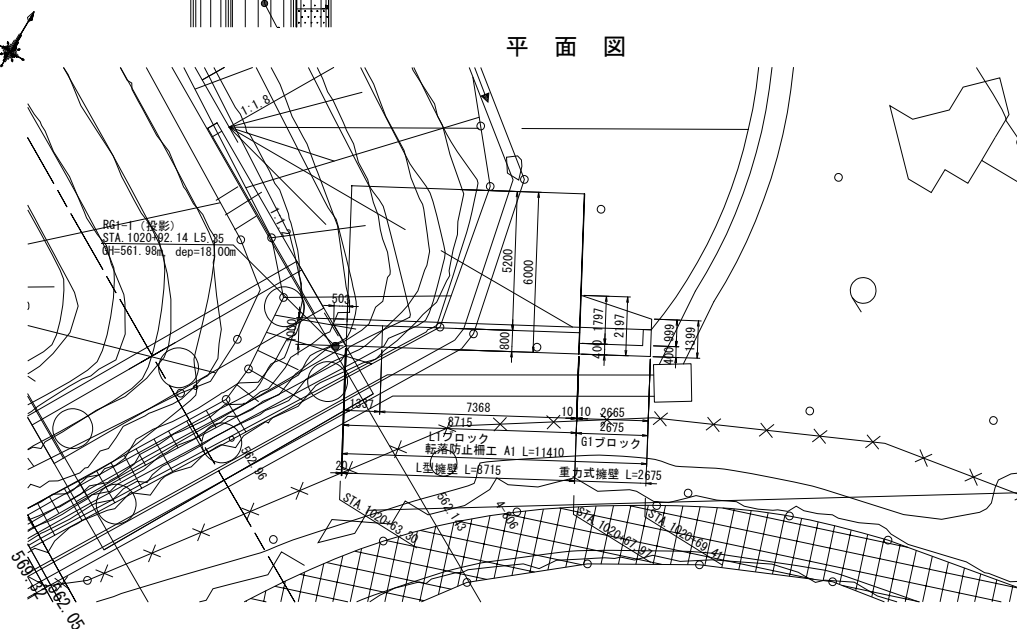
両国川第一橋A1橋台背面 擁壁工一般図 (1) S=1:200
(L型擁壁)

STA. 1020+63.30~STA. 1020+67.97

正面展開図

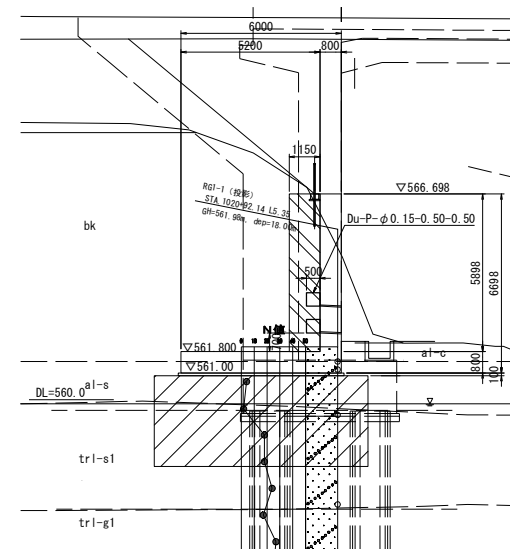


平面図



標準断面図

STA. 1020+63.30



数量表

| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|--------|----|---------------------------------|----|------|----|
| 地下排水工 | A1 | Du-P-φ0.15-0.50-0.50 高密度ポリエチレン管 | m | 16.2 | |
| 転落防止柵工 | A1 | | m | 11.4 | |

設計条件

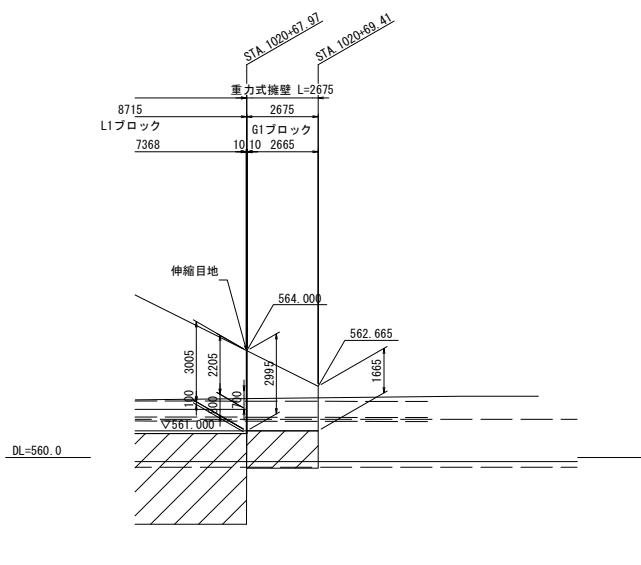
| | | |
|---------------|----------|--|
| 擁壁の高さ | | Hmax= 6.7 m |
| 単位体積重量 | 舗 装 | 22.5kN/m ³ |
| | 土 砂 | 20.0kN/m ³ |
| | 鉄筋コンクリート | 24.5kN/m ³ |
| 盛土材の性質 | | φ=35°、C=0kN/m ² |
| 滑動摩擦係数 | | μ=0.6 |
| 耐震設計 | | Ⅱ種地盤、B地域(kh=0.17) |
| 安全率 | 常 時 | 地震時 |
| | 転倒に対して | e≤B/6 e≤B/3 |
| | 滑動に対して | 1.50 1.20 |
| | 支持力に対して | 3.00 2.00 |
| コンクリートの設計基準強度 | | σ _{ck} =30N/mm ² (壁壁) σ _{ck} =24N/mm ² (底版) |
| 鉄筋 | | SD345 |
| 上載荷重 | | q=10kN/m ² |
| 雪荷重 | | q=1.0kN/m ² (常時) |
| | | q=0.5kN/m ² (地震時) |

| | | | |
|-------------------|-----------------------------------|------|---------|
| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 両国川第一橋A1橋台背面 擁壁工一般図 (1) (L型擁壁) | | |
| 縮尺 | 1:200 | 図面番号 | 10 / 18 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所 | | |

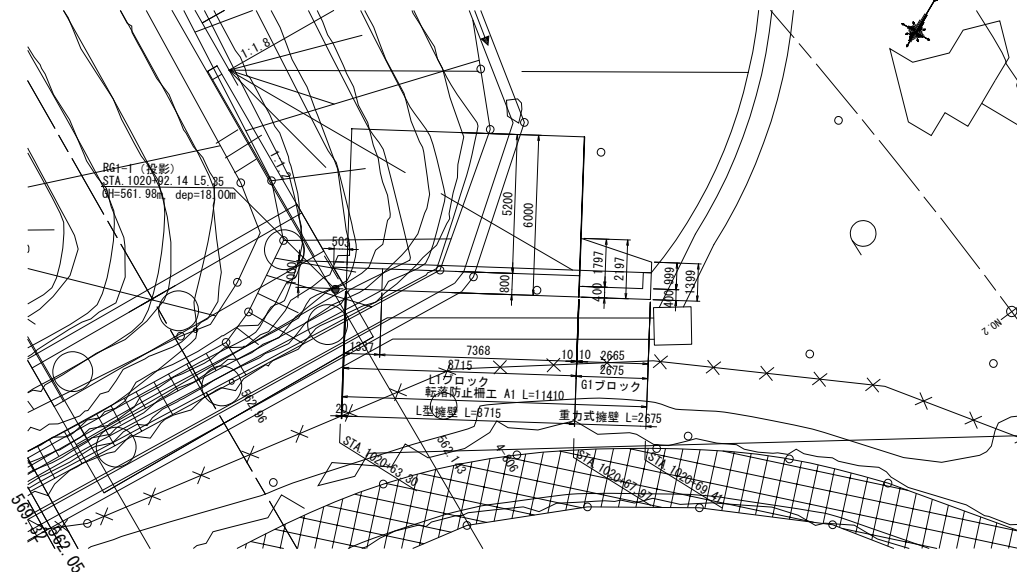
両国川第一橋A1橋台背面 擁壁工一般図 (2) S=1:200
(重力式擁壁)

STA. 1020+67.97~STA. 1020+69.41

正面展開図

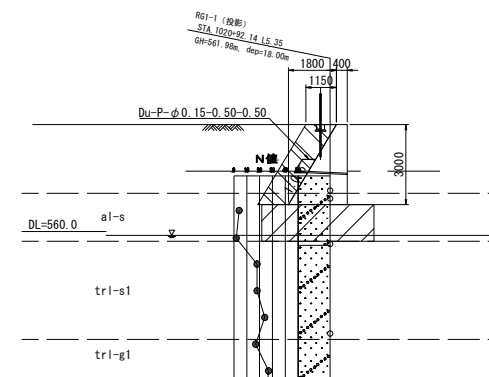


平面图



標準断面図

STA. 1020+70. 69



重力式擁壁数量表

| 項 目 | 種 別 | 規格・寸法 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|-------|-------------------|------------|----|-----|-----|
| 地下排水工 | D=φ0.15-0.50-0.50 | 高密度ポリエチレン管 | m | 0.5 | |

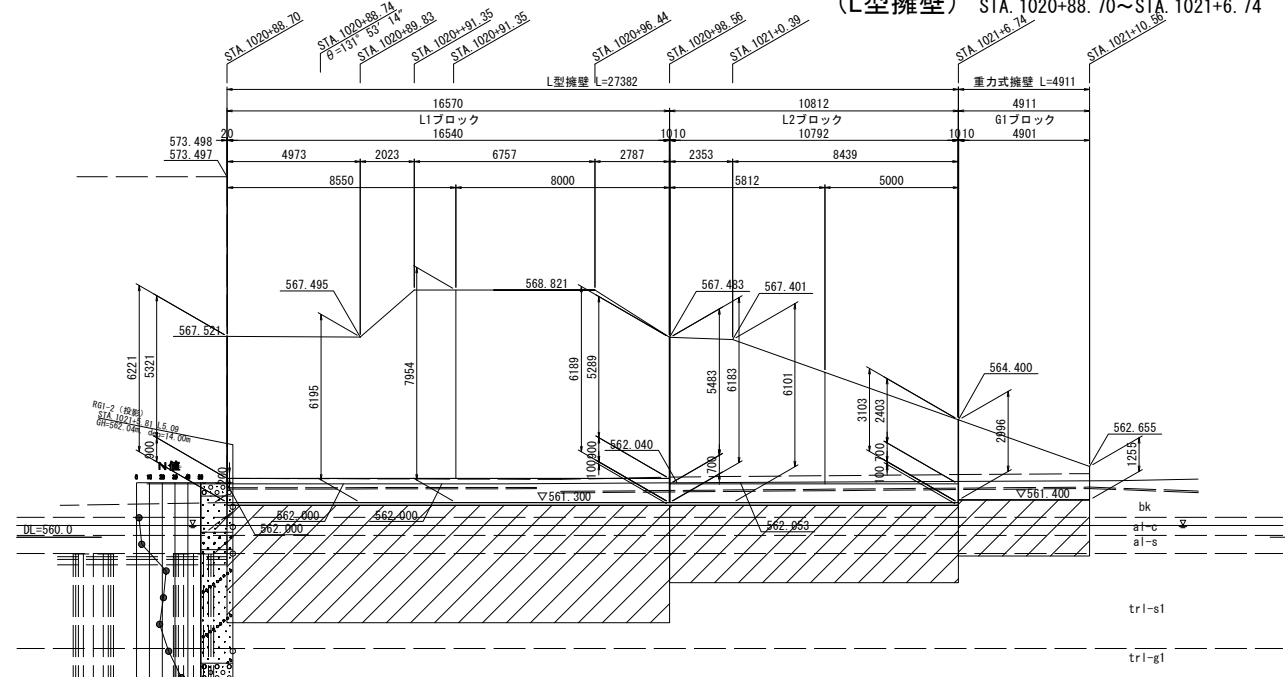
| 設 計 条 件 | | |
|---------------|---------|--|
| 擁壁の高さ | | Hmax= 3.000 m |
| 盛土材の性質 | | $\gamma=20\text{kN/m}^3$, $\phi=35^\circ$, $C=0\text{kN/m}^2$ |
| コンクリートの単位体積重量 | | $\gamma=24.5\text{kN/m}^3$ |
| 滑动摩擦係数 | | $\mu=0.6$ |
| 耐震設計 | | Ⅱ種地盤, B地塊 (kh=0.17) |
| 安全率 | 常時 | 地震時 |
| | 転倒に対して | $\sigma \leq B/6$ $\sigma \leq B/3$ |
| | 滑动に対して | 1.50 1.20 |
| | 支持力に対して | 3.00 2.00 |
| コンクリートの設計基準強度 | | $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (壁壁) $\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (底版) |
| 鉄筋 | | SD345 |
| 上載荷重 | | $q=10\text{kN/m}^2$ |
| 雪荷重 (土羽部) | | $q=10.5\text{kN/m}^2$ (常時) $q=5.25\text{kN/m}^2$ (地震時) |
| 雪荷重 (路面部) | | $q=1.0\text{kN/m}^2$ (常時) $q=0.5\text{kN/m}^2$ (地震時) |

| | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|------|---------|
| 道 東 自 動 車 道 ト マ ム ！ C E 工 事 | | | |
| 図面の種類 | 河内川第一橋1合共有面 施工工一般面 (2) (重力式橋梁) | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | 11 / 18 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事課所 | | |

正面展開図

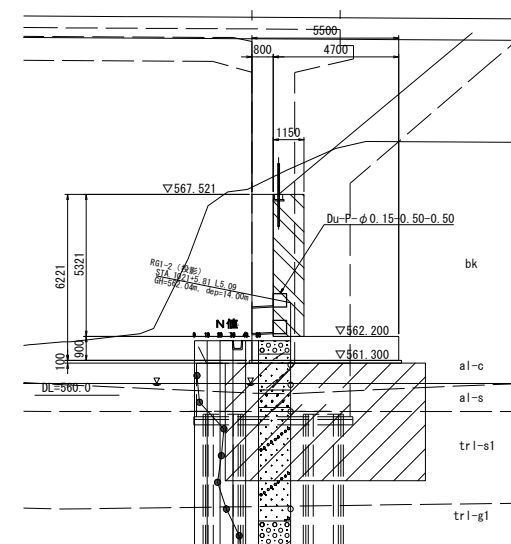
両国川第一橋A2背面 擁壁工一般図
(L型擁壁) STA. 1020+88.70~STA. 1021+6.74

S=1:200

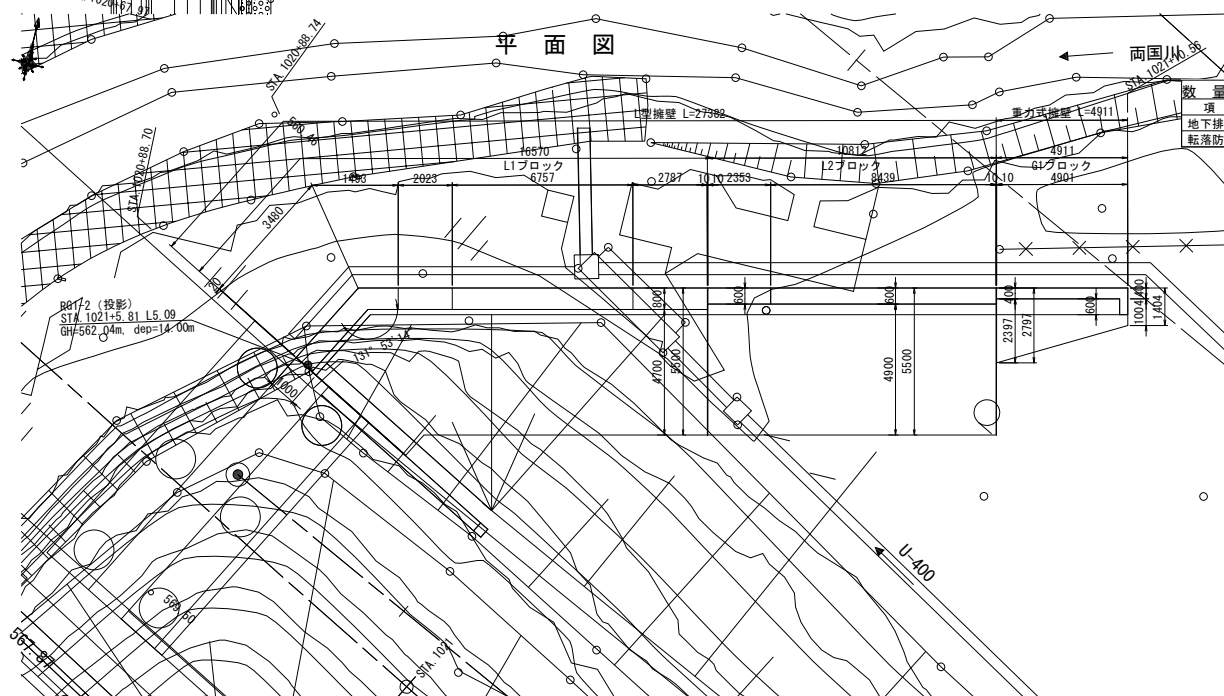


標準断面図

STA. 1020+88.700



平面図



| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|--------|----------------------|------------|----|------|----|
| 地下排水工 | Du-F-φ0.15-0.50-0.50 | 高橋波ポリエチレン管 | m | 52.3 | |
| 転落防止柵工 | A1 | | m | 32.3 | |

設計条件

| | |
|---------------|--|
| 擁壁の高さ | Hmax= 8.0 m |
| 舗装 | 22.5kN/m ³ |
| 土砂 | 20.0kN/m ³ |
| 鉄筋コンクリート | 24.5kN/m ³ |
| 盛土材の性質 | φ=35°, C=0kN/m ² |
| 滑動摩擦係数 | μ=0.6 |
| 耐震設計 | II種地盤, B地域 (kh=0.17) |
| 安全 | 常時 地震時 |
| 転倒に対して | e≤B/6 e≤B/3 |
| 滑動に対して | 1.50 1.20 |
| 支持力に対して | 3.00 2.00 |
| コンクリートの設計基準強度 | σ _{ck} =30N/mm ² (壁壁) σ _{ck} =24N/mm ² (底板) |
| 鉄筋 | SD345 |
| 上載荷重 | q=10kN/m ² |
| 雪荷重 | q=1.0kN/m ² (常時) q=0.5kN/m ² (地震時) |

| | | | |
|-------------------|------------------------------|------|---------|
| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 両国川第一橋A2背面 擁壁工一般図 (L型擁壁) | | |
| 縮尺 | 1:200 | 図面番号 | 12 / 18 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所 | | |

両国川第一橋A2背面 擁壁工一般図
(重力式擁壁)

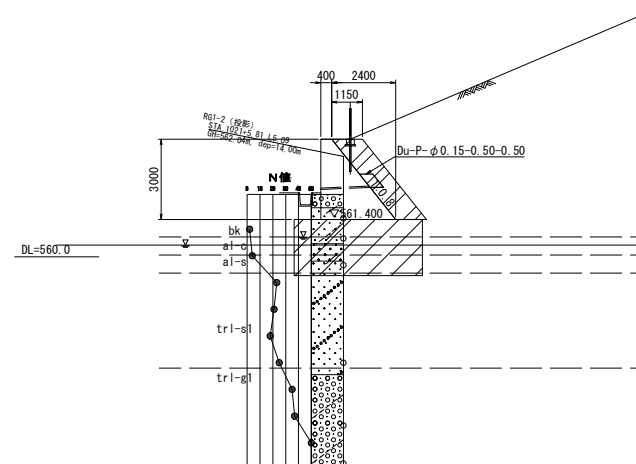
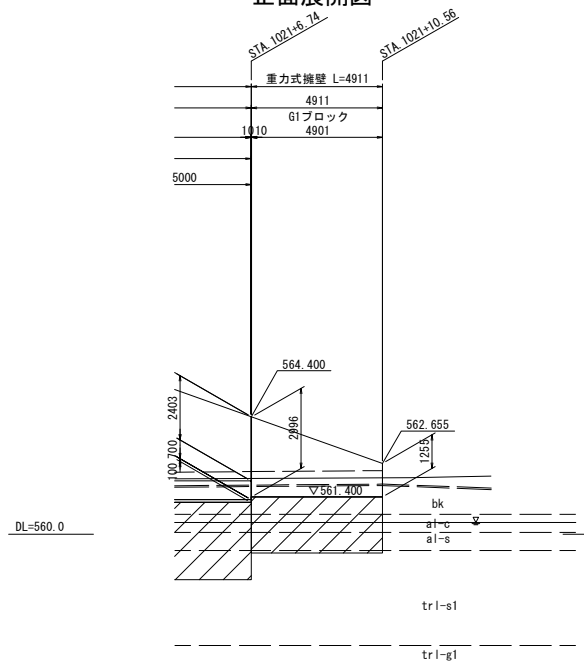
S=1:200

STA. 1021+6.74~STA. 1021+10.56

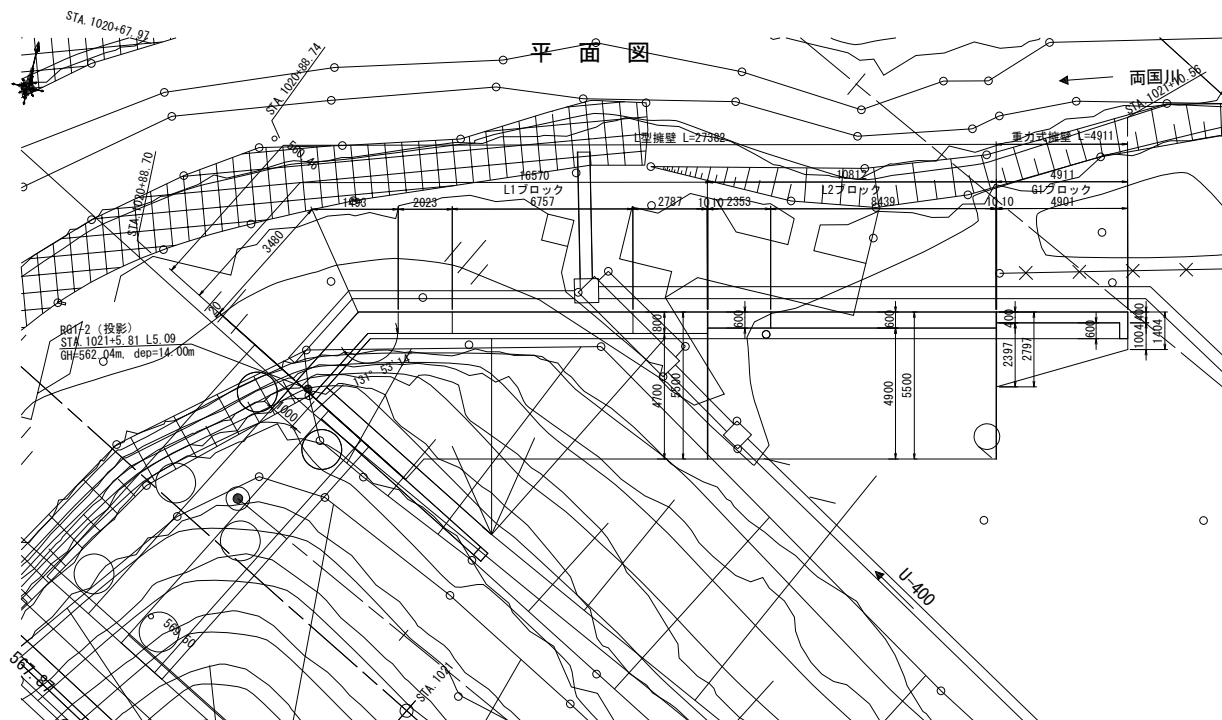
標準断面図

STA. 1021+6.740

正面展開図



平面図



数量表

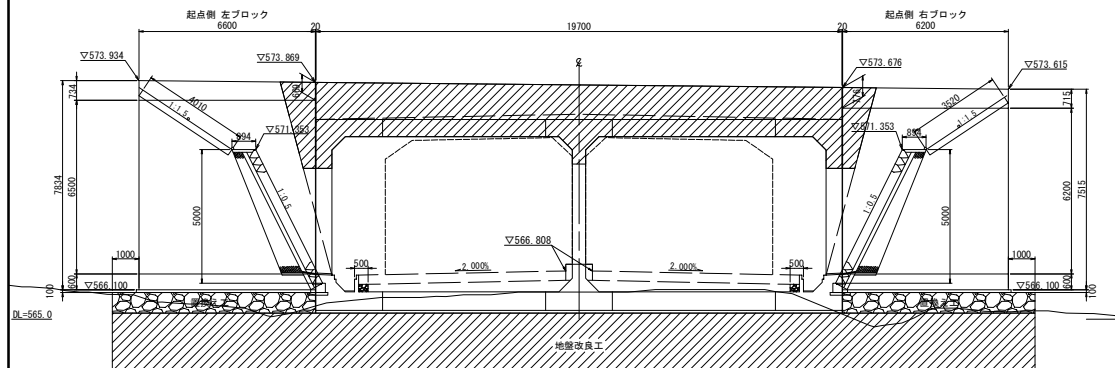
| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|-------|----------------------|------------|----|-----|----|
| 地下排水工 | Du-P-φ0.15-0.50-0.50 | 高密度ポリエチレン管 | m | 1.5 | |

設計条件

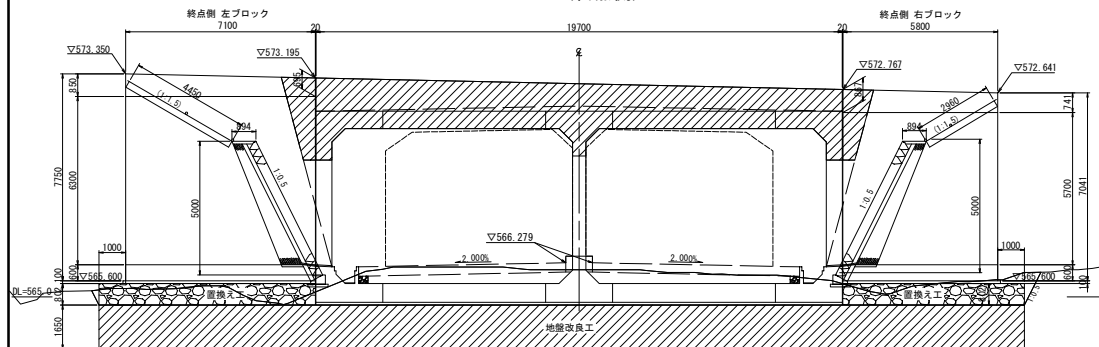
| | |
|---------------|---|
| 擁壁の高さ | Hmax= 3.0 m |
| | 舗装 22.5kN/m ³ |
| 単位体積重量 | 土砂 20.0kN/m ³ |
| | 無筋コンクリート 23.0kN/m ³ |
| 盛土材の性質 | φ=35°, C=0kN/m ² |
| 滑動摩擦係数 | μ=0.6 |
| 耐震設計 | II種地震, B地域 (kh=0.17) |
| 安全率 | 常時 地震時 |
| | 転倒に対して e≤B/6 e≤B/3 |
| | 滑動に対して 1.50 1.20 |
| | 支持力に対して 3.00 2.00 |
| コンクリートの設計基準強度 | σ _{ck} =18N/mm ² |
| 鉄筋 | SD345 |
| 上載荷重 | q=10kN/m ² |
| 雪荷重 | q=1.0kN/m ² (常時) q=0.5kN/m ² (地震時) |

| | | | |
|-------------------|------------------------------|------|---------|
| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
| 図面の種類 | 両国川第一橋A2背面 擁壁工一般図 (重力式擁壁) | | |
| 縮尺 | 1:200 | 図面番号 | 13 / 18 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所 | | |

IC-BOX部 擁壁工一般図

正面展開図 S=1:200
1-1(起点側)

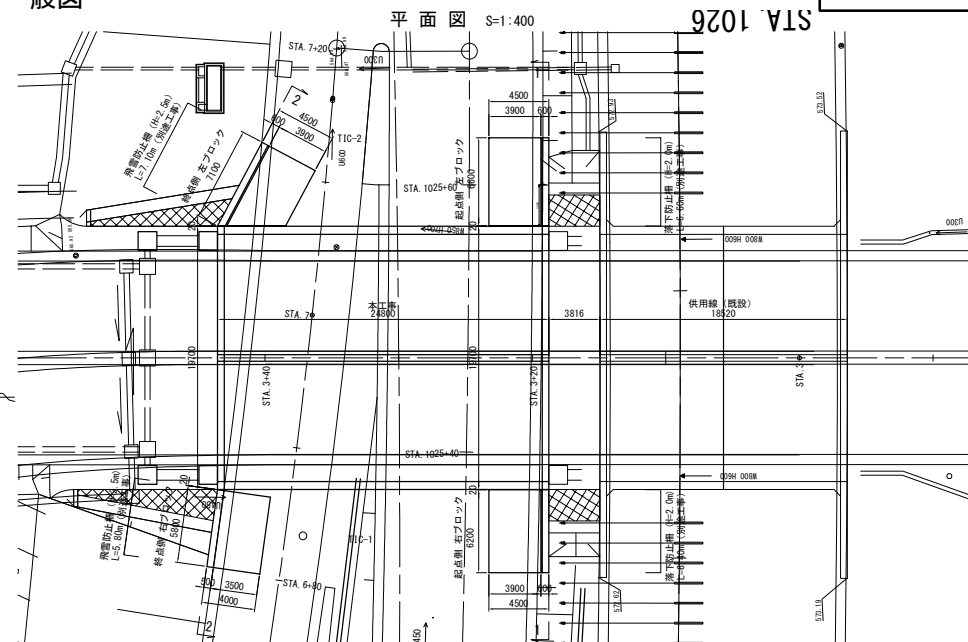
2-2(終点側)



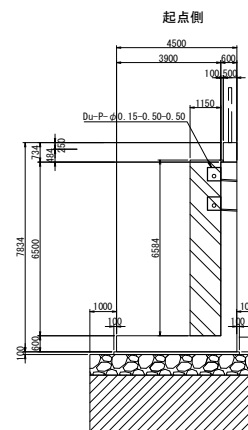
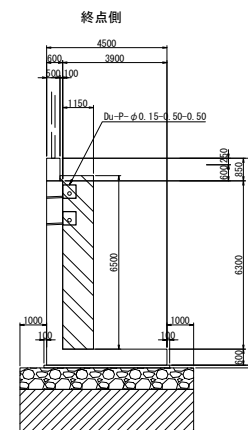
設計条件

| | | |
|---------------|---|-----------------------|
| 擁壁の高さ | Hmax= 7.834 m | |
| 単位体積重量 | 舗装 | 22.5kN/m ³ |
| | 土砂 | 20.0kN/m ³ |
| | 盛土コンクリート | 24.5kN/m ³ |
| 盛土材の性質 | φ=35°, C=0kN/m ² | |
| 滑动摩擦係数 | μ=0.6 | |
| 耐震設計 | Ⅱ種地盤, B地域 (kh=0.17) | |
| 安全率 | 常時 | 地震時 |
| | 転倒に対して | e ≤ B/6 e ≤ B/3 |
| | 滑动に対して | 1.50 1.20 |
| | 支持力に対して | 3.00 2.00 |
| コンクリートの設計基準強度 | σ _{ck} =30N/mm ² (壁壁) | |
| | σ _{ck} =24N/mm ² (底板) | |
| 鉄筋 | SD345 | |
| 上載荷重 | q=10kN/m ² | |
| 雪荷重 | q=1.0kN/m ² (常時) | |
| | q=0.5kN/m ² (地震時) | |

平面図 S=1:400



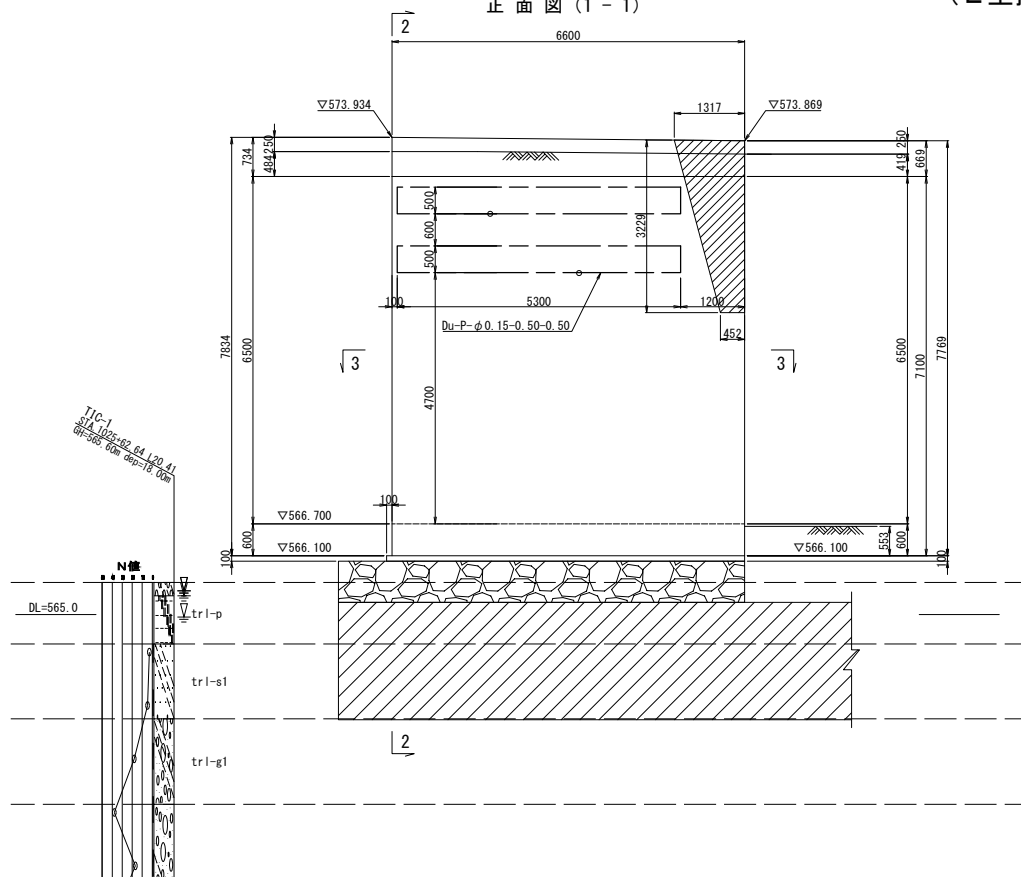
標準断面図 S=1:200



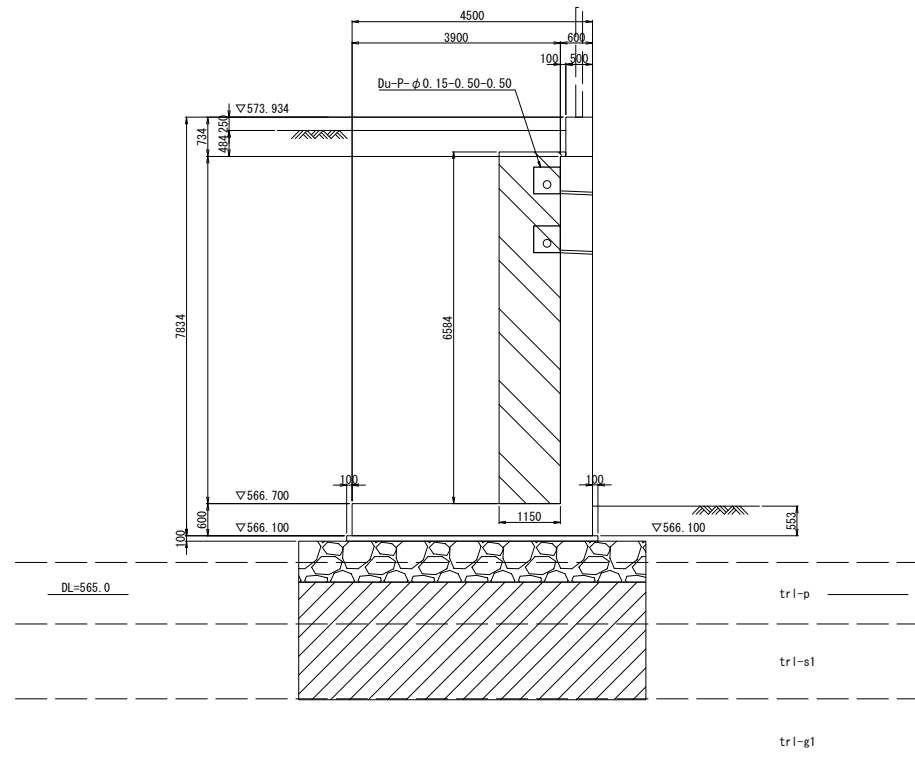
| | | | |
|-------------------|------------------------------|------|---------|
| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
| 図面の種類 | IC-BOX部 擁壁工一般図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 14 / 18 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

IC-BOX部 擁壁工構造図（起点側 左ブロック） S=1:100 （L型擁壁）

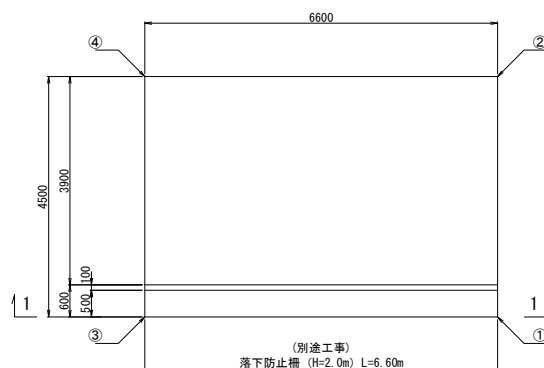
正面図 (1-1)



断面図 (2-2)



平面図 (3-3)

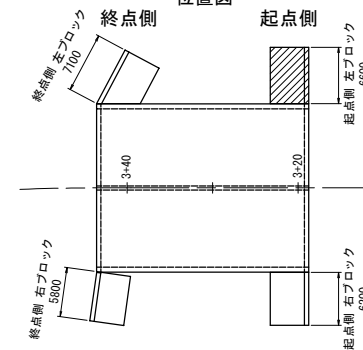


座標値

| | | 起点側・左 |
|---|---|--------------|
| ① | X | -106160.2755 |
| | Y | 33596.9249 |
| ② | X | -106155.8881 |
| | Y | 33597.9253 |
| ③ | X | -106158.8084 |
| | Y | 33590.4901 |
| ④ | X | -106154.4210 |
| | Y | 33591.4904 |

| 数量表 | | | | | |
|-------|----------------------|------------|----|------|----|
| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 |
| 地下排水工 | Du-P-φ0.15-0.50-0.50 | 高強度ポリエチレン管 | m | 10.6 | |

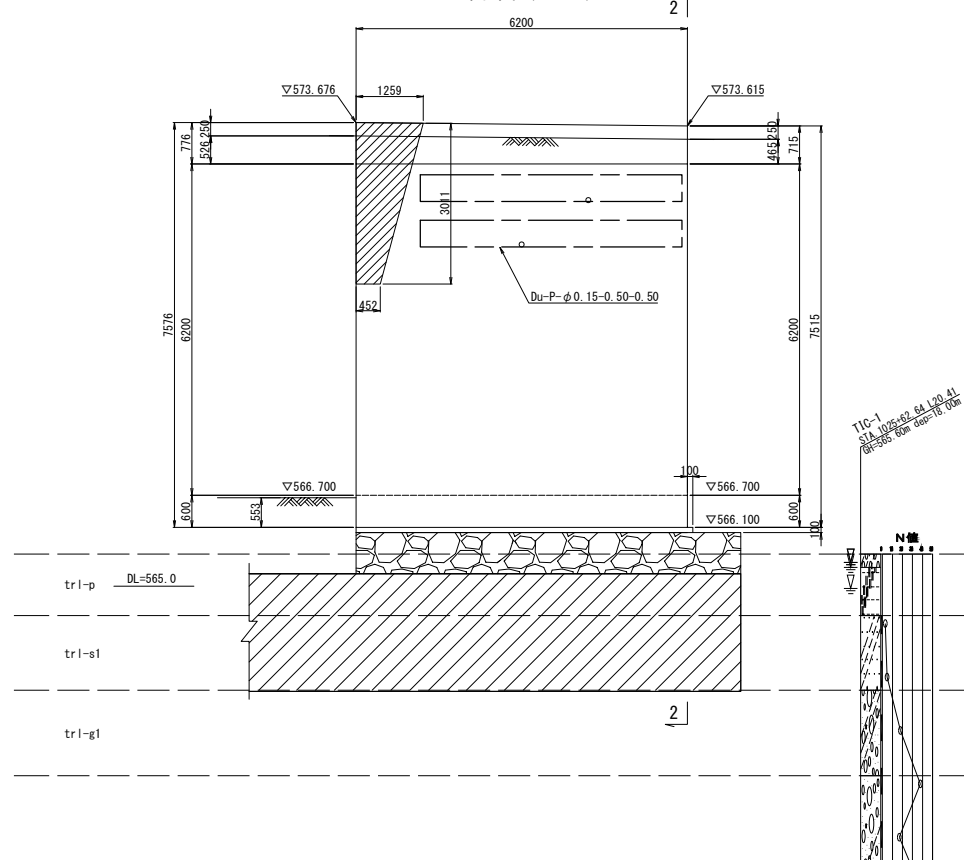
位置図



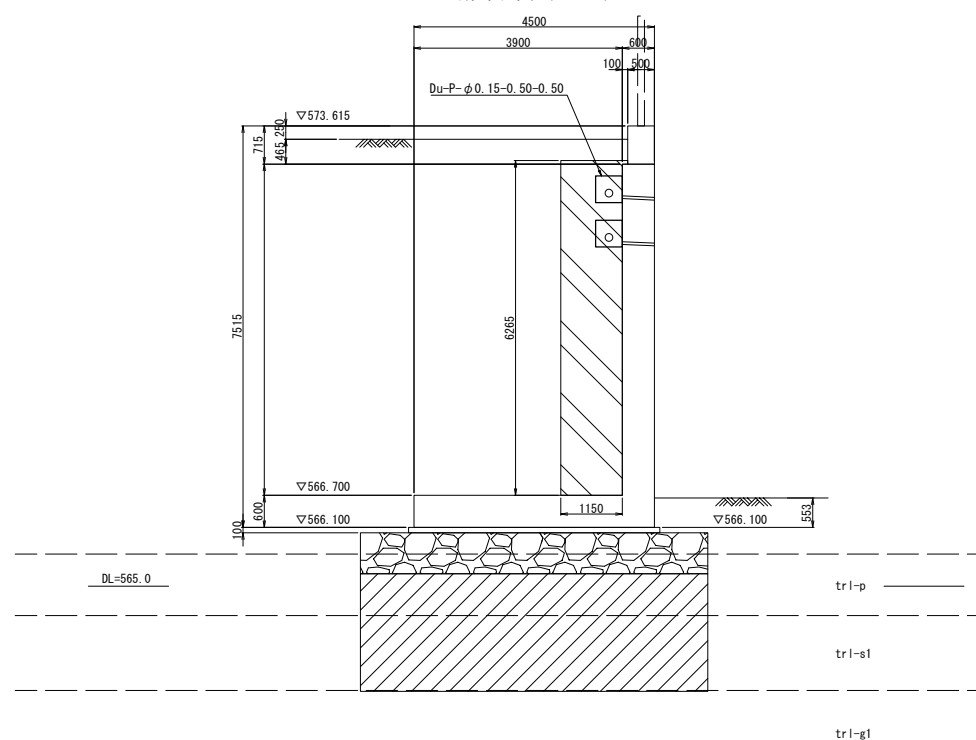
| 道 京 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事 | | | |
|------------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | IC-BOX部 擁壁工構造図 (起点側 左ブロック) | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | 15 / 18 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

IC-BOX部 擁壁工構造図 (起点側 右ブロック) S=1:100
(L型擁壁)

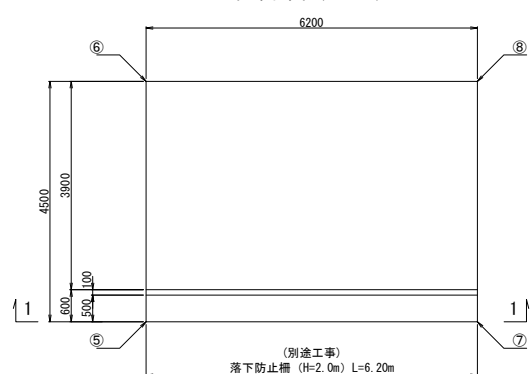
正面図 (1 - 1)



断面図 (2 - 2)



平面図 (3 - 3)



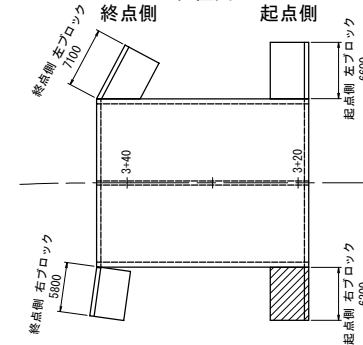
座 標 値

| | | 起点側・左 |
|---|---|--------------|
| ⑤ | X | -106164.6636 |
| | Y | 33616.1710 |
| ⑥ | X | -106160.2762 |
| | Y | 33617.1714 |
| ⑦ | X | -106166.0418 |
| | Y | 33622.2159 |
| ⑧ | X | -106161.6544 |
| | Y | 33623.2162 |

数 量 表

| 項 目 | 種 別 | 規格・寸法 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|-------|----------------------|------------|----|-----|-----|
| 地下排水工 | Du-P-φ0.15-0.50-0.50 | 高密度ポリエチレン管 | m | 9.8 | |

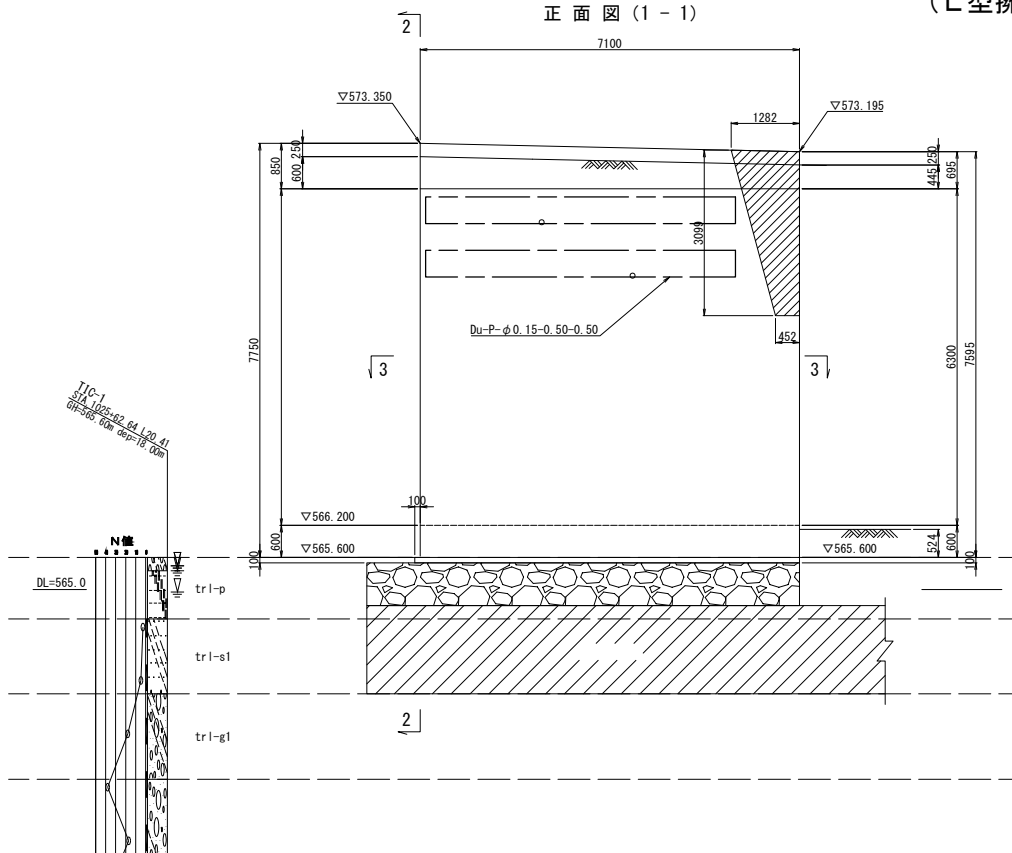
位置図



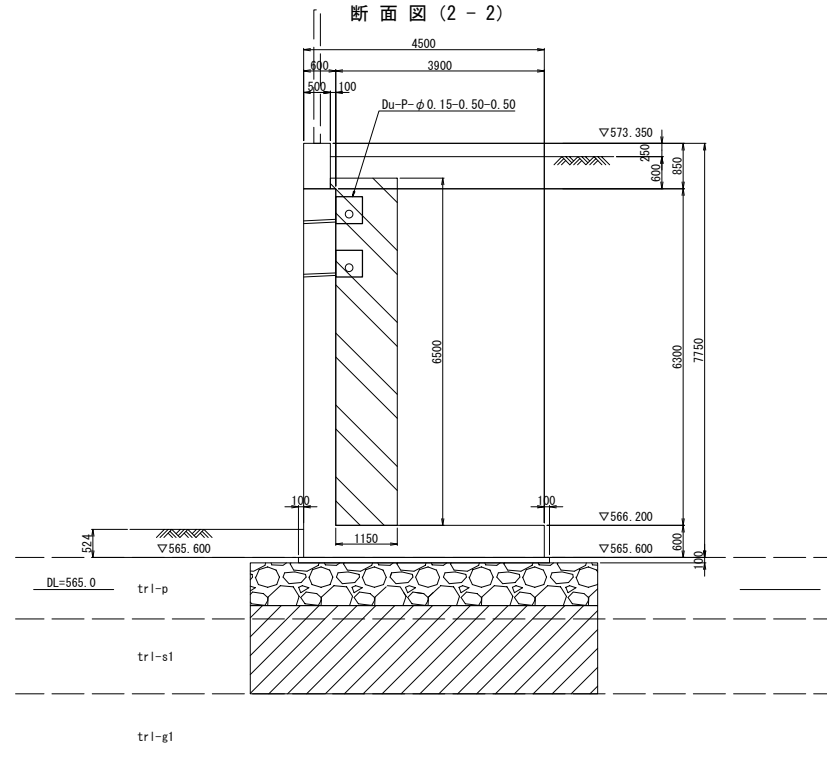
| 道 交 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事 | | | |
|------------------------------|--------------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | IC-BOX部 擁壁工構造図 (起点側 右ブロック) (L型擁壁) | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | 16 / 18 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

IC-BOX部 擁壁工構造図（終点側 左ブロック） S=1:100 （L型擁壁）

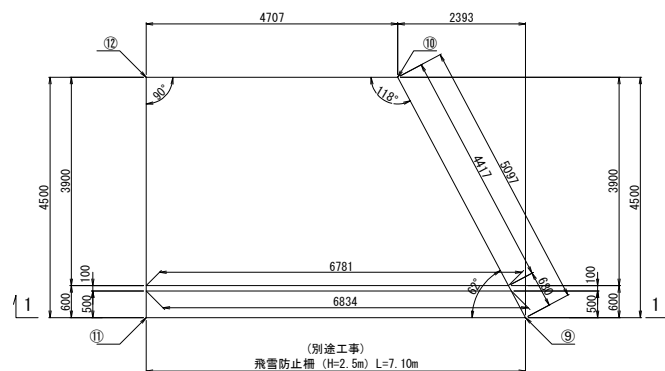
正面図 (1 - 1)



断面図 (2 - 2)



平面図 (3 - 3)

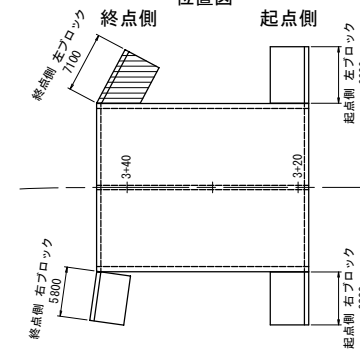


座標値

| | 起点側・左 |
|---|----------------|
| ⑨ | X -106140.4841 |
| | Y 33621.6839 |
| ⑩ | X -106145.4531 |
| | Y 33620.5510 |
| ⑪ | X -106145.1275 |
| | Y 33627.0550 |
| ⑫ | X -106148.5317 |
| | Y 33624.1120 |

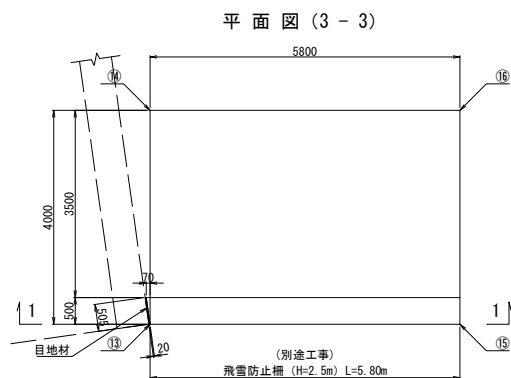
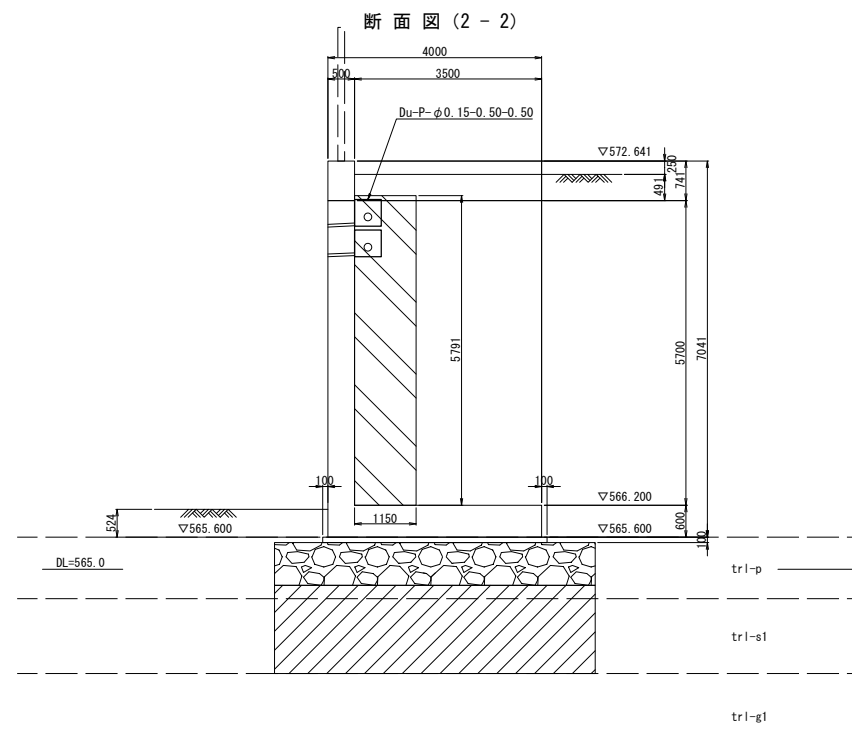
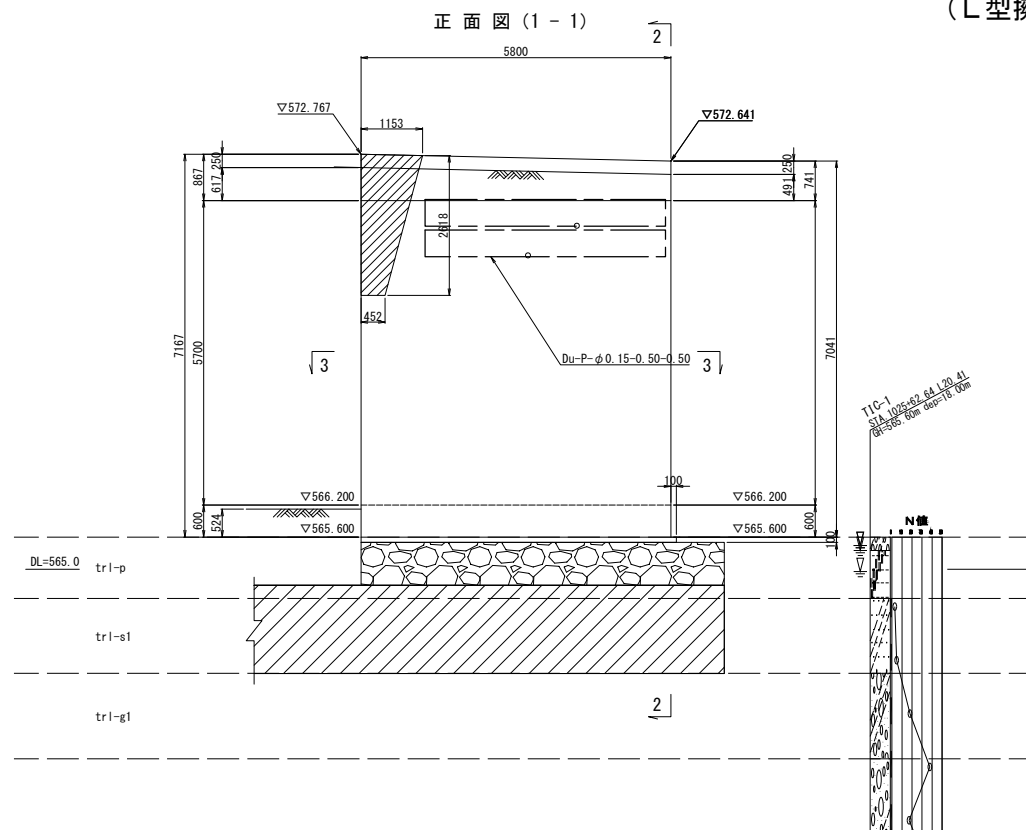
| L型擁壁数量表 | | | | | | |
|---------|----------------------|------------|----|------|----|--|
| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 | |
| 地下排水工 | Du-P-φ0.15-0.50-0.50 | 高強度ポリエチレン管 | m | 11.6 | | |

位置図



| 道東自動車道 トマムIC工事 | | | |
|-------------------|-------------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | IC-BOX部 擁壁工構造図（終点側 左ブロック） （L型擁壁） | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 17 / 18 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |

IC-BOX部 擁壁工構造図（終点側 右ブロック） S=1:100
（L型擁壁）

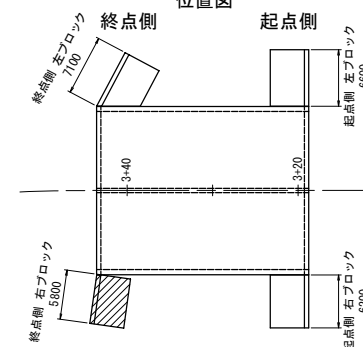


座標値

| | | 起点側・左 |
|------|---|--------------|
| (13) | X | -106136.0933 |
| | Y | 33602.4384 |
| (14) | X | -106139.8315 |
| | Y | 33601.0151 |
| (15) | X | -106134.0295 |
| | Y | 33597.0180 |
| (16) | X | -106137.7677 |
| | Y | 33595.5947 |

| 数量表 | | | | | | |
|-------|----------------------|------------|----|-----|----|--|
| 項目 | 種別 | 規格・寸法 | 単位 | 数量 | 摘要 | |
| 地下排水工 | Du-P-φ0.15-0.50-0.50 | 高強度ポリエチレン管 | m | 9.0 | | |

位置図



| 道 京 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事 | | | |
|------------------------------|-------------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | IC-BOX部 擁壁工構造図（終点側 右ブロック） （L型擁壁） | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | 18 / 18 |
| 設計会社名 | 株式会社 建設技術研究所 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所 | | |